

公司代码：600428

公司简称：中远海特

中远海运特种运输股份有限公司
2019 年半年度报告摘要



一 重要提示

- (一) 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- (二) 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- (三) 公司全体董事出席董事会会议。
- (四) 本半年度报告未经审计。
- (五) 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
- 无

二 公司基本情况

(一) 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海特	600428	中远航运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	董宇航	王健
电话	(020) 38161888	(020) 38161888
办公地址	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼
电子信箱	dongyh@coscol.com.cn	wangjian@coscol.com.cn

(二) 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减(%)
		调整后	调整前	
总资产	21,981,094,759.81	21,695,327,273.90	21,666,421,461.06	1.32
归属于上市公司股东的净资产	9,678,625,404.06	9,578,070,445.56	9,578,070,445.56	1.05
	本报告期 (1-6月)	上年同期		本报告期比上年同期增减(%)
		调整后	调整前	
经营活动产生的现金流量净额	337,212,196.38	133,998,784.49	132,097,221.09	151.65
营业收入	3,986,479,638.46	3,401,953,600.82	3,400,463,943.26	17.18

归属于上市公司股东的净利润	99,431,282.80	59,340,001.29	59,340,001.29	67.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	93,326,620.62	52,649,179.82	52,649,179.82	77.26
加权平均净资产收益率(%)	1.03	0.62	0.62	增加0.41个百分点
基本每股收益(元/股)	0.046	0.028	0.028	67.56
稀释每股收益(元/股)	0.046	0.028	0.028	67.56

(三) 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		106,243				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国远洋运输有限公司	国有法人	50.46	1,083,147,344	0	无	无
前海开源基金—包商银行—前海开源定增11号资产管理计划	境内非国有法人	10.63	228,102,189	0	未知	未知
中央汇金资产管理有限责任公司	其他	2.25	48,347,200	0	未知	未知
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	其他	0.54	11,510,100	0	未知	未知
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	其他	0.52	11,220,948	0	未知	未知
中国农业银行股份有限公司—中证500交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.48	10,338,482	0	未知	未知
中国广州外轮代理有限公司	国有法人	0.48	10,256,301	0	无	无
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	其他	0.38	8,195,732	0	未知	未知
华夏基金—农业银行—华夏中证金融资产管理计划	其他	0.29	6,263,470	0	未知	未知
王雪艳	境内自然人	0.16	3,500,001	0	未知	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明		1、报告期，持有公司股份5%以上的股东为中国远洋运输有限公司，中国远洋运输有限公司所持公司股份未发生质押、冻结情形。公司未知其他无限售条件股东所持有股份有无发生质押、冻结情形。2、中国广州外轮代理公司与本公司属同一控股股东中国远洋运输有限公司，除此之外，公司未知以上无限售条件股东之间的关联关系情况或属于《上市公司收购管理				

办法》规定的一致行动人情况。

(四) 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

(五) 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

(六) 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

(一) 公司所从事的主要业务、经营模式

中远海特主营特种船运输及相关业务，以“打造全球综合竞争力最强的特种船公司，成为国际领先的工程物流服务商”为战略目标，本着“举重若轻的实力，举轻若重的精神”的理念，致力于打造世界一流的特种船队。公司目前拥有规模和综合实力居世界前列的特种运输船队，经营管理半潜船、多用途船、重吊船、汽车船、木材船和沥青船等各类型船舶 100 多艘 300 多万载重吨。

中远海特的船舶结构合理、运载能力和适货性强、节能环保，能够承运包括钻井平台、机车及火车车厢、风电设备、桥吊、成套设备等超长、超重、超大件、不适箱以及有特殊运载和装卸要求的货物。承运能力从 1 吨至 10 万吨全覆盖，可为广大客户提供安全、高效的运输服务。

中远海特的航线覆盖全球，船舶航行于 160 多个国家和地区的 1600 多个港口之间。以远东为依托，在欧洲航线、美洲航线、非洲航线、泛印度洋航线、泛太平洋航线上，已经形成了较强的优势。并积极开拓了大西洋航线、澳新航线等新航线。同时，公司是全球唯一的具备北极和南极两个极地航线成功运营经验的航运公司。公司可以根据客户需要和项目具体情况，灵活安排船舶装卸港口，工程项目到哪里，公司的航线就延伸到哪里，确保货物安全到达。凭借着超群实力，打造了数百个国际重大项目的经典运输案例，频频刷新“超极限”运输记录。

中远海特积极开展服务创新，提升服务水平，实现从“港到港”的运输向“门到门”的全程物流延伸，以及从“海上运输”向“海上运输加安装”的拓展。公司的货运技术水平全球领先，瞄准最先进技术水平和最高端客户要求，与科研机构、高等院校等专业研究机构结成合作伙伴关系，研发高技术、高难度的货物装卸和运输解决方案，满足并超越客户的期望。

中远海特建立了完善的管理体系，在满足 ISM 规则、ISPS 规则、海事劳工公约 MLC2006 等国际强制性法规要求的基础上，导入了 ISO9001、ISO14001、OHSAS18001 等管理体系标准，并以满足强制性规范和标准为前提，围绕客户安全需求和管理提升需求两个重点，构建了 QHSE 管理体系。高标准的国际化、专业化管理，使中远海特形成了持续稳定的安全保障与环境保护机制，始终为客户提供稳定可靠的特种专业运输服务。

中远海特开拓进取，多元发展，拥有航运相关产业，包括船舶技术咨询服务、船舶物资供应、船舶通信导航服务等业务，行业经验丰富，已形成一定的规模和产业链，对内为航运主业提供强有力的支持和保障，对外打造专业品牌，和航运主业形成有益互补和协调发展。

(二) 公司行业情况说明

2019 年以来，全球经济环境复杂多变，下行压力凸显，新兴经济体增长动能明显减弱，国际航运市场依然低位震荡，复苏乏力。据克拉克森统计数据，全球海运贸易的增势有所放缓，2019 年全球海运贸易量以吨计同比增长 2.2%。全球船队运力保持了良好表现，2019 年上半年及 2019

年全年船队运力增速达到 1.9%，低于自 2009 年金融危机以来的平均值。上半年，国际干散货市场呈现先抑后扬的“V 型”走势，2 月波罗的海干散货运价指数（BDI）最低触及 595 点，创下两年新低，但之后受澳大利亚和巴西货运规模强劲复苏持续走高，于 7 月 22 日到达年内最高值 2191 点。1—6 月波罗的海干散货运价指数均值 895 点，同比下跌 26.5%；集装箱运输市场运力交付同比减少，小船拆解量显著增加，远洋航线需求压力仍然较大，1—6 月中国出口集装箱运价指数（CCFI）均值 828 点，同比微增 3.9%；国际油轮市场改善相对较好，1—6 月波罗的海原油运价指数（BDTI）为 736 点，同比增长 8.4%。

（三）特种船运输市场

报告期，特种船市场总体维持低位运行，各细分市场仍然呈现出差异性的走势。多用途船和重吊船市场方面，市场总体维持弱势运行。克拉克森 2.1 万和 1.7 万吨多用途船租金水平分别为 10583 美元/天、8767 美元/天，同比下降 1.4% 和 3.7%。主要货源市场需求压力犹存，上半年中国机械设备出口额、中国对外承包工程完成营业额及新签合同额同比小幅下降。公司充分发挥船型优势，优化货源结构，有效实现运价上涨，强化分行业专业化营销，报告期多用途船和重吊船实现经营效益上涨；受油气工程市场复苏影响，半潜船市场相对有所恢复，IHS 数据显示，目前全球钻井平台利用率回升至 80% 以上水平，但半潜船现货市场依然面临较为严峻的考验。公司以大项目为抓手，在技术领先和优质服务等方面巩固和提升竞争力，持续拓展“运输+安装”业务，报告期半潜船业务取得了较好的经济效益；汽车船市场方面，上半年国内汽车产销量同比分别下降 13.7% 和 12.4%，汽车船市场低位运行；木材船市场方面，因需求增长有所放缓，造成原木销售不旺，港口库存有所积压，加之市场运力相对充足，运价有所下降；上半年中国沥青进出口数量同比呈现下滑，加上受人民币贬值影响进口沥青成本上涨，贸易商普遍存在观望情绪，沥青市场船仍然面临较大压力。

展望未来，全球经济下行风险加大，贸易局势紧张，世界银行和国际货币基金组织均下调了全球经济增长预期。与此同时，航运业研究机构 Vessels Value 报告显示，全球新船订单量在 2019 年第二季度跌至历史低点，新增运力增长可控。航运市场复苏之路仍面临诸多挑战，特种船运输市场挑战与机遇并存。多用途船和重吊船市场方面，航运咨询公司德鲁里报告指出，随着全球经济增长逐渐放缓，预计市场将面临持续挑战。未来，中国因素在催生市场机遇中仍将发挥关键作用，中国坚持扩大对外开放，积极推进“一带一路”倡议、加强国际产能合作、推动“走出去”战略等，将持续利好该细分市场；半潜船市场需求有望逐步增长，市场前景总体向好。数据和机构 GlobalData 预测称，2019—2025 年间全球对上游石油和天然气项目的总新建资本支出将达到 8460 亿美元。此外，石油市场的不景气使得许多老旧油气田寿终正寝，能源咨询公司 Rystad Energy 表示，2019—2021 年全球海上退役支出将达到 360 亿美元，这都将支撑半潜船市场的复苏；汽车船市场有望回暖，下半年随着国六标准及减税降费等政策持续落实，将为乘用车市场及新能源汽车产销带来相对积极的作用，“一带一路”沿线国家对中国二手车的需求也有望成为重要潜在市场；木材船市场方面，下半年传统旺季有望为市场带来一定利好，供需矛盾将有所缓解；沥青船市场，随着下半年国内道路项目集中施工，市场需求有望小幅改善。

（四）公司上半年主要工作

报告期，公司新接入 3 艘船舶计 18.6 万总载重吨，为 3 艘多用途纸浆船，同时退役 1 艘老旧汽车船。截至 2019 年 6 月 30 日，公司及控股子公司共拥有各类多用途船、重吊船、半潜船、汽车船、木材船和沥青船共 106 艘，同比增加 3 艘；平均船龄 9.5 年，同比减少 0.1 年；总载重吨计 278.5 万总载重吨，同比增加 15.4 万总载重吨。

上半年，公司全体船岸员工秉承“举重若轻的实力，举轻若重的精神”，坚持公司“特”字发展战略，深入推进国有企业改革，提升公司可持续发展动能。主要工作有：

一是坚持效益为先，航运主业盈利能力持续增强。报告期公司在面临航运市场低位震荡以及燃油上涨的不利局面，持续改善公司货源结构，上半年船队期租水平同比增长 15.9%；二是坚持营销先行，货源开发实现较快增长。公司进一步发挥品牌优势，加强全球营销策略，有效提高基础货源占比，上半年新签 COA 合同同比增加 9.8%；三是坚持创新驱动，航线经营实现更新升级。公司持续加快海外发展，根据全球产业转移的趋势，聚焦货流变化，开辟和巩固新航线，布局及完善第三国航线；四是坚持深化改革，持续推进各项战略举措。公司全方位推动改革发展，综合提高公司发展的质量和水平；五是增强船岸合力，共筑安全防线。通过强化制度建设和教育培训等一系列方法，夯实公司安全基础；六是拼效益，强管理，岸产企业盈利水平不断提高。

（五）主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	3,986,479,638.46	3,401,953,600.82	17.18
营业成本	3,416,638,014.64	2,887,255,207.10	18.34
销售费用	24,411,632.16	22,884,988.07	6.67
管理费用	259,957,908.70	234,291,558.42	10.95
财务费用	180,641,027.12	184,826,529.66	-2.26
研发费用	1,088,295.98	327,964.88	231.83
投资收益	35,187,619.19	3,781,713.71	830.47
资产处置收益	8,332,550.34	3,031,711.95	174.85
经营活动产生的现金流量净额	337,212,196.38	133,998,784.49	151.65
投资活动产生的现金流量净额	-749,500,472.77	-457,531,155.66	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-42,348,898.76	-149,869,448.34	不适用

营业收入变动原因说明:主要是报告期公司持续优化货源结构，航运业务收入增加。

营业成本变动原因说明:主要是报告期公司为项目租入的船舶增加，相应增加船舶租赁费等航运业务成本。

销售费用变动原因说明:主要是报告期销售业务规模增加，相应商品运输及销售业务费用增加。

管理费用变动原因说明:主要是报告期人工成本增加所致。

财务费用变动原因说明:主要是报告期因外币汇率变动导致汇兑收益同比增加。

研发费用变动原因说明:主要是报告期研发项目投入支出增加。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期收入规模上升，经营活动现金流入同比增加。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期按照造船合同进度支付的造船款同比增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期新增银行贷款同比增加。

投资收益变动原因说明:主要是报告期参股公司投资收益增加。

资产处置收益变动原因说明:主要报告期房产处置收益同比增加。

2 其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

(2) 行业、产品或地区经营情况分析

√适用 □不适用

1) 主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
航运业务	3,727,193,569.49	3,274,370,538.31	12.15	17.20	18.23	减少0.76个百分点
非航运业务	259,286,068.97	142,267,476.33	45.13	16.96	20.90	减少1.79个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
多用途船	1,435,980,539.97	1,296,151,151.15	9.74	-0.17	-2.13	增加1.81个百分点
重吊船	676,083,638.26	577,557,038.37	14.57	5.17	8.33	减少2.50个百分点
半潜船	974,767,643.87	781,857,530.79	19.79	87.68	119.90	减少11.75个百分点
木材船	248,606,646.01	229,078,189.31	7.86	1.97	3.90	减少1.70个百分点
沥青船	218,388,928.07	249,447,917.63	-14.22	13.06	24.58	减少10.57个百分点
汽车船	173,366,173.31	140,278,711.06	19.09	21.56	3.30	增加14.30个百分点
合计	3,727,193,569.49	3,274,370,538.31	12.15	17.20	18.23	减少0.76个百分点

注：上表中的多用途船含租入的杂货船，汽车船含租入的滚装船。

2) 船队期租水平情况

分产品	期租水平(美元/营运天)	期租水平比上年增减(%)
多用途船	10,202.88	7.94
重吊船	11,413.50	-1.05
半潜船	33,179.71	36.66
木材船	8,403.28	-10.85
沥青船	5,200.65	-33.14
汽车船	11,801.90	25.54
合计	12,118.77	15.85

注1：上表中的多用途船含租入的杂货船，汽车船含租入的滚装船；

注2：上表中数据不包括舱位租船相关数据。

3) 主要业务分地区情况

单位:元 币种:人民币

分地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
进口运输	832,698,903.16	4.00
出口运输	1,177,206,830.06	19.11
沿海运输	198,241,439.40	6.89
第三国运输	1,519,046,396.87	25.98

合 计	3,727,193,569.49	17.20
-----	------------------	-------

(六) 与上一会计期间相比, 会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

1、公司船舶资产的预计净残值按预计废钢价确认, 经公司第七届董事会第五次会议审议通过, 为了更加客观地反映船舶固定资产的预计残值情况, 董事会同意根据市场变化, 将自有船舶的预计净残值由 330 美元/轻吨变更为 366 美元/轻吨。以上会计估计变更采用未来适用法, 从 2019 年 1 月 1 日起执行。

本次会计估计变更预计减少公司 2019 年折旧费用 2,755.33 万元, 相应增加公司 2019 年归属母公司所有者的净利润 2,181.94 万元。

2、执行新金融工具准则的会计政策变更

2017 年, 财政部发布了修订后的《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》(财会[2017]7 号)、《企业会计准则第 23 号—金融资产转移》(财会[2017]8 号)、《企业会计准则第 24 号—套期会计》(财会[2017]9 号)、《企业会计准则第 37 号—金融工具列报》(财会[2017]14 号) 四项新金融工具准则, 要求境内上市公司自 2019 年 1 月 1 日起施行。经公司第七届董事会第四次会议审议通过, 公司自 2019 年 1 月 1 日起执行上述企业会计准则, 并对会计政策相关内容进行调整。

从 2019 年 1 月 1 日起将原在资产负债表可供出售金融资产项目列报的股权投资, 根据不同持有目的, 调整至资产负债表其他权益工具投资项目列报, 并指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产; 或调整至资产负债表其他非流动金融资产项目列报, 并指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。受影响的报表科目具体如下:

受影响的报表科目名称	2018 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日	影响金额 (元)
可供出售金融资产	348,012,875.00	0.00	-348,012,875.00
其他权益工具投资	0.00	31,354,075.00	31,354,075.00
其他非流动金融资产	0.00	316,658,800.00	316,658,800.00

(七) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用