

证券代码：601388公司简称：怡球资源

怡球金属资源再生(中国)股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-002

投资者关系 活动类别	业绩说明会
活动主题	怡球资源 2025 年半年度业绩说明会
时间	2025-09-23 - 13:00-14:00
地点/方式	上证路演中心 https://roadshow.sseinfo.com 网络文字互动
参会人员	总经理：刘凯珉、董事会秘书：高玉兰、财务负责人：黄勤利、独立董事：黄俊旺
投资者关系 活动主要内容介绍	<p style="text-align:center">投资者关系活动主要内容</p> <p>1、159*****846 问怡球资源总经理刘凯珉：下午好，请问：公司铝合金锭产品的应用领域是否有变化？新能源汽车和人型机器人是否可以用你们公司的产品？谢谢 总经理刘凯珉答：尊敬的投资者，您好！感谢您对公司的关注。公司产品的应用领域随着新兴行业的发展也在不断的拓展中，除了传统汽车行业、家电、电动工具仪器外，也应用于新能源汽车、医疗器械、高压电网、人形机器人领域。</p> <p>2、158*****182 问怡球资源总经理刘凯珉：美国子公司未来还有扩张的计划吗？ 总经理刘凯珉答：尊敬的投资者，您好！感谢您对公司的关注。公司始终保持着稳健而持续的扩张步伐。近年来，只要遇到有利于集团战略布局与长远发展的机遇，我们都会果断出手，积极把握。公司于 2020 年收购了 Girard 公司的资产，实现了区域整合，于 2025 年上半年又收购了两家汽车拆解厂，逐步扩张汽车拆解领域业务。</p>

	<p>未来, 公司将继续基于战略匹配性与价值创造能力, 适时推进业务拓展与资源整合, 不断提升整体竞争力。</p> <p>3、159*****846 问怡球资源财务负责人黄勤利: 请问: 美国 M 公司的盈利模式有哪些? 谢谢 财务负责人黄勤利答: 尊敬的投资者, 您好! 感谢您对公司的关注。 美国 M 公司盈利模式大致分以下几种模式: (1) 废旧家电及金属回收, 经过初步加工整理后再销售, 赚取买卖差价; (2) 拆解汽车零配件再销售, 零配件的价值远高于废料价值; (3) 拆解汽车将拆解后的原料分类, 然后销售给对应的客户。 谢谢!</p> <p>4、158*****182 问怡球资源总经理刘凯珉: 美国子公司回收的废旧金属中有铜和贵金属吗? 总经理刘凯珉答: 尊敬的投资者, 您好! 感谢您对公司的关注。美国子公司回收的废旧金属中以铁为主, 但也有一些铜和贵金属, 贵金属主要是铂族, 铂族贵金属主要来源于报废汽车的催化转换器。</p> <p>5、159*****846 问怡球资源财务负责人黄勤利: 公司在美国做废旧金属回收和汽车拆解的全资子公司, 每年拆解的汽车有多少? 财务负责人黄勤利答: 尊敬的投资者, 您好! 感谢您对公司的关注。公司子公司 M 公司每年拆解汽车整车约 2.5 万辆, 非整车的量大约是整车的 2-3 倍。谢谢!</p> <p>6、139*****462 问怡球资源总经理刘凯珉: 面对铝价波动, 公司将通过哪些技术或运营优化来改善毛利率? 总经理刘凯珉答: 尊敬的投资者, 您好! 感谢您对公司的关注。公司的经营模式是以销定产, 价格风险大部分可以自然对冲, 谢谢!</p> <p>7、139*****462 问怡球资源总经理刘凯珉: 马来西亚 65 万吨新产能目前已逐步释放, 但上半年毛利率承压。请问公司如何规划新产能的消化进度? 总经理刘凯珉答: 尊敬的投资者, 您好! 感谢您对公司的关注。公</p>
--	---

	<p>司将结合市场需求、价格等因素逐步释放产能，谢谢！</p> <p>8、139*****462 问怡球资源总经理刘凯珉：公司提到关注国内废铝回收网络建设，但当前进展缓慢。请问在国内‘双碳’政策加持下，是否有具体计划切入国内回收体系？</p> <p>总经理刘凯珉答：尊敬的投资者，您好！感谢您对公司的关注。公司一直关注国内废料回收网络的建设，但回收体系的建设不是一朝一夕，公司有在持续市场调研，公司将结合美国子公司 M 公司的回收经验，结合国内废料市场回收情况，时机成熟时将进入公司上游。谢谢！</p>
--	---