

## 惠州硕贝德无线科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2019-006

<p>投资者关系活动类别</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研                      <input type="checkbox"/>分析师会议  <input type="checkbox"/>媒体采访                                  <input type="checkbox"/>业绩说明会  <input type="checkbox"/>新闻发布会                                <input type="checkbox"/>路演活动  <input type="checkbox"/>现场参观                                  <input type="checkbox"/>一对一沟通  <input type="checkbox"/>其他_____</p>
<p>参与单位名称及人员姓名</p>	<p>平安证券 徐勇 平安证券 胡红兵 平安证券 韩允健          基石资本 蒋朝庆 泓铭资本 黄雪雨</p>
<p>时间</p>	<p>2019年8月7日下午 14:00-16:00</p>
<p>地点</p>	<p>公司会议室</p>
<p>上市公司接待人员</p>	<p>唐海军（董事会秘书）</p>
	<p><b>1、公司的业务情况。</b></p> <p>    上市公司的业务主要分为三大板块：终端天线、基站天线及车载天线。其中终端天线主要包括手机天线、笔电天线和可穿戴设备天线等；基站天线是公司经过多年的技术储备，于2018年年底以微基站天线为切口进入的领域，2019年初又正式进入宏基站天线领域，产品主要包括CPE、微基站天线、宏基站天线阵子阵列等；为促进车载天线业务的发展，公司于2019年初专门设立了子公司来发展相关业务，目前已获国内外知名汽车厂商的供应资质，主要产品为多合一鲨鱼鳍天线、V2X天线等。</p> <p><b>2、2019年半年度公司天线的销售情况。</b></p> <p>    2019年1-6月公司天线实现营业收入4.24亿元，其中手机天线占比最高，客户集中度较高，目前主要为全球头部的手机厂商提供手机天线，是公司利润的重要来源；笔电天线方面今年LDS天线占比提升，受贸易战的影响，客户需求提前，目前客户主要为戴尔、联想等；基站天线上半年出货的主要为5G微基站天线，下半年随着宏基站天线的出货，会拉动基站天线的业绩。</p>

### 3、公司的车载天线业务的发展情况。

2018 年至今公司已为上海通用、比亚迪、吉利和广汽等多款车型提供多合一的鲨鱼鳍天线，同时获得了特斯拉、东风日产、雷诺等品牌的供应商资质。虽然目前公司车载天线的营业收入不高，但车载天线业务对公司的战略布局有重要的影响，随着 5G 时代的到来，车联网、智能驾驶、辅助驾驶等的兴起将对汽车射频业务产生持续增长的需求，将会促进公司 V2X 产品的开发及应用。

### 4、公司毫米波天线研发的进展情况。

毫米波射频前端芯片模组从研发到流片测试再到量产需要持续较长时间，从目前几次流片的结果看达到了技术指标的要求，目前公司已与国内知名手机厂商达成战略合作，共同研究毫米波天线，但是能否最终研发成功并产业化还具有不确定性。

### 5、公司在越南设厂的原因。

公司在越南设厂主要考虑了以下三方面的原因：一是增强公司海外生产能力，满足客户交付需求；二是利用当地优惠的关税政策开拓海外市场，越南与欧盟、韩国、日本、印度、美国等主要国家签订了自由贸易协定，在越南设立工厂，能够利用当地有利的关税政策，开拓海外客户和提升市场份额。三是降低生产成本，越南劳动力资源丰富，土地成本相对低廉，有利于公司降低生产成本，提升公司产品竞争力及其盈利能力。

### 6、公司未来业绩的增长点。

公司坚持将主营业务聚焦到以射频技术为核心的天线射频业务，为客户提供从移动终端天线、基站天线及车载天线等产品的研发和制造，深度挖掘客户的潜力，为客户提供多样化的需求。随着 5G 网络的全面布局，公司可利用多年的技术积累和人才储备，为客户提供 5G 天线产品。5G 基站的全面建设，将会进一步带动公司基站天线业务的发展，为公司创造新的盈利点。

### 7、中美贸易战对公司的影响。

目前公司直接向美国出口的业务较少，占公司营业收入的比重不到 1%。但是公司终端天线和基站天线的相关客户在贸易摩擦中受到影响较大，从而使公司间接受到不利影响。但另一

	方面，受美国的制裁影响，进一步推动国产替代的进程，从中长期看有利于公司在天线射频领域的市场份额提升。公司将密切关注事态的发展，积极采取有效措施。
附件清单	无
日期	2019年8月7日