集运欧线数据日报

2026/11/17

最新观点

集运欧线：EC上涨0.39%。弱现实带来市场估值回调后，随着马士基运价的企稳，市场进入12月涨价函的预期中，实际落地情况有待验证。地中海、马士基、赫伯罗特、达飞均已发布12月初的涨价函，环比11月下半月涨价函有涨有持平，MSC已率先开舱12月初运价，大柜报价4040美元，环比上涨700美元，市场更多还是关注马士基的开舱报价。从目前来看，11月下半月整体运价定价偏为谨慎，11月倾向于持稳，12月预期有待验证。目前12合约估值对应大柜1000美元的涨幅预期，市场等待运价的进一步信号。

EC合约量价

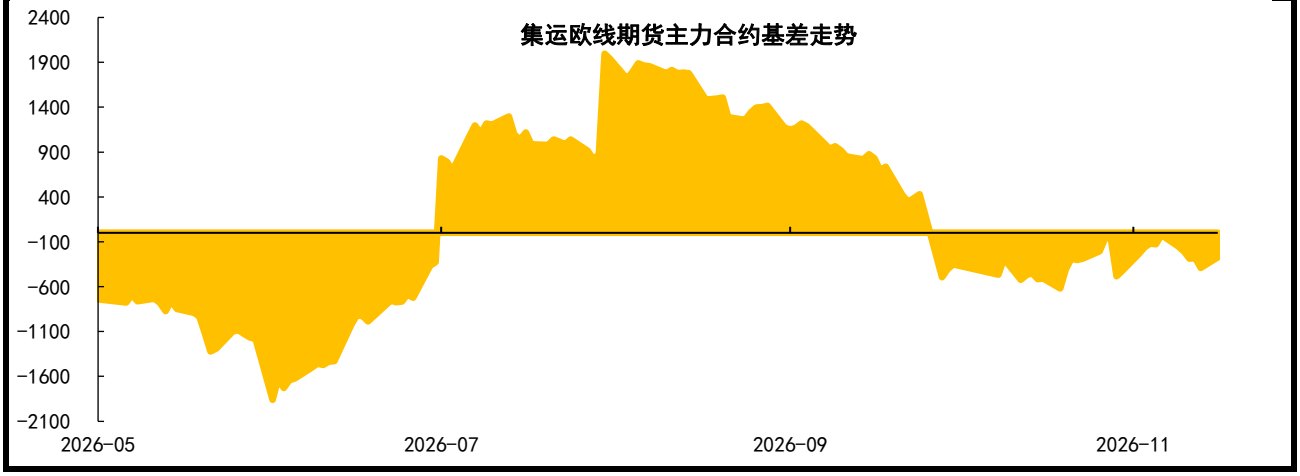
合约	最新成交价（点）	最新涨跌幅（%）	成交量 环比变化	持仓量单边 环比变化	多单持仓（前20会员）	空单持仓（前20会员）	净多持仓（前20会员）
EC2611	2154.5	0.00	108 -91	1524 -55	0	0	0
EC2612	2561	0.39	9515 25	14295 -229			
EC2701	2665	-1.19	3667 255	9385 405			
EC2703	1693.5	-1.66	380 39	2195 -5			
EC2706	2073.5	-0.48	34 -18	617 -3			
合计	-	-	13704	28016	0	0	0

最新现货运价-欧洲航线

	指标	最新一期	环比涨跌幅	上一期	环比涨跌幅	上上一期	环比涨跌幅
现货指数（周度）	SCFIS-点	2289.56	4.1%	2198.66	-4.6%	2304.32	4.8%
	SCFI-$/TEU	2291	-1.5%	2325	-1.9%	2370	0.8%
现货运价（日度）	TCI(20GP) $/TEU	2466	0.0%	2466	0.0%	2466	0.0%
	TCI(40GP) $/FEU	3671	0.0%	3671	0.0%	3671	0.0%

基价差（点）

上一交易日基差	-271.44	上上一交易日基差	-390.84	环比变化	119.4



数据来源：Wind，Clarksons，申万期货研究所

声明：

本公司具有中国证监会核准的期货交易咨询业务资格
（核准文号 证监许可[2011]1284号）

研究局限性和风险提示
报告中依据和结论存在范围局限性，对未来预测存在不及预期，以及宏观环境和产业链影响因素存在不确定性变化等风险。

分析师声明
作者具有期货交易咨询执业资格，保证报告所采用的数据均来自合规渠道，分析逻辑基于作者的职业理解，本报告清晰准确地反映了作者的研究观点，力求独立、客观和公正，结论不受任何第三方的授意或影响，作者及利益相关方不曾因也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接获取任何形式的不当利益。

免责声明
本报告的信息均来源于第三方信息提供商或其他已公开信息，本公司对这些信息的准确性、完整性、时效性或可靠性不作任何保证，也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。市场有风险，投资需谨慎。我们力求报告内容的客观、公正，但文中的观点、结论和建议仅供参考，报告中的信息或意见并不构成所述品种的买卖出价，投资者据此做出的任何投资决策与本公司无关。
本报告所涵括的信息仅供交流研讨，投资者应合理合法使用本报告所提供的信息、建议，不得用于未经允许的其他任何用途。如因投资者将本报告所提供的信息、建议用于非法目的，所产生的一切经济、法律责任均与本公司无关。
本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利，未经本公司书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为申银万国期货，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

分析师：柴玉荣
从业资格号：F03111639
交易咨询号：Z0018586