大越期货
DAYUE FUTURES

交易咨询业务资格：证监许可【2012】1091号

# 2026-11-18甲醇早报

大越期货投资咨询部　金泽彬

从业资格证号：F3048432

投资咨询证号：Z0015557

联系方式：0575-85226759

**重要提示：**本报告非期货交易咨询业务项下服务，其中的观点和信息仅作参考之用，不构成对任何人的投资建议。　我司不会因为关注、收到或阅读本报告内容而视相关人员为客户；市场有风险，投资需谨慎。

大越期货
DAYUE FUTURES

# CONTENTS
# 目 录


1 每日提示

2 多空关注

3 基本面数据

4 检修状况

甲醇2701：

1、基本面：内地底部支撑在于上游企业库存不多、无明显排库压力，且市场参与者逢低补空意愿较强，烯烃利润修复明显、多家企业一直在等待机会开车，刚需预期为价格托底；不过甲醛等传统下游需求略有下滑，海峡通航情况悬而未决下美伊局势反复，压制市场追高意愿。预计行情将维持高频震荡；港口方面，海峡通行前景尚不明朗，拖累伊朗货源发运与进口到货预期；同时港口库存水平仍偏低，高基差背景下现货相对抗跌，基本面下方支撑仍在。但下游需求持续偏弱，港口库存阶段性回升，产生一定压制。预计本周市场维持高位震荡为主；中性

2、基差：江苏甲醇现货价为3665元/吨，01合约基差536，现货升水期货；偏多

3、库存：截至2026年11月12日，华东、华南港口甲醇社会库存总量为32.21万吨，较上周期库存累库2.02万吨；沿海地区（江苏、浙江和华南地区）甲醇整体可流通货源降0.48万吨至17.17吨；偏多

4、盘面：20日线向上，价格在均线下方；中性

5、主力持仓：主力持仓净多，多增；偏多

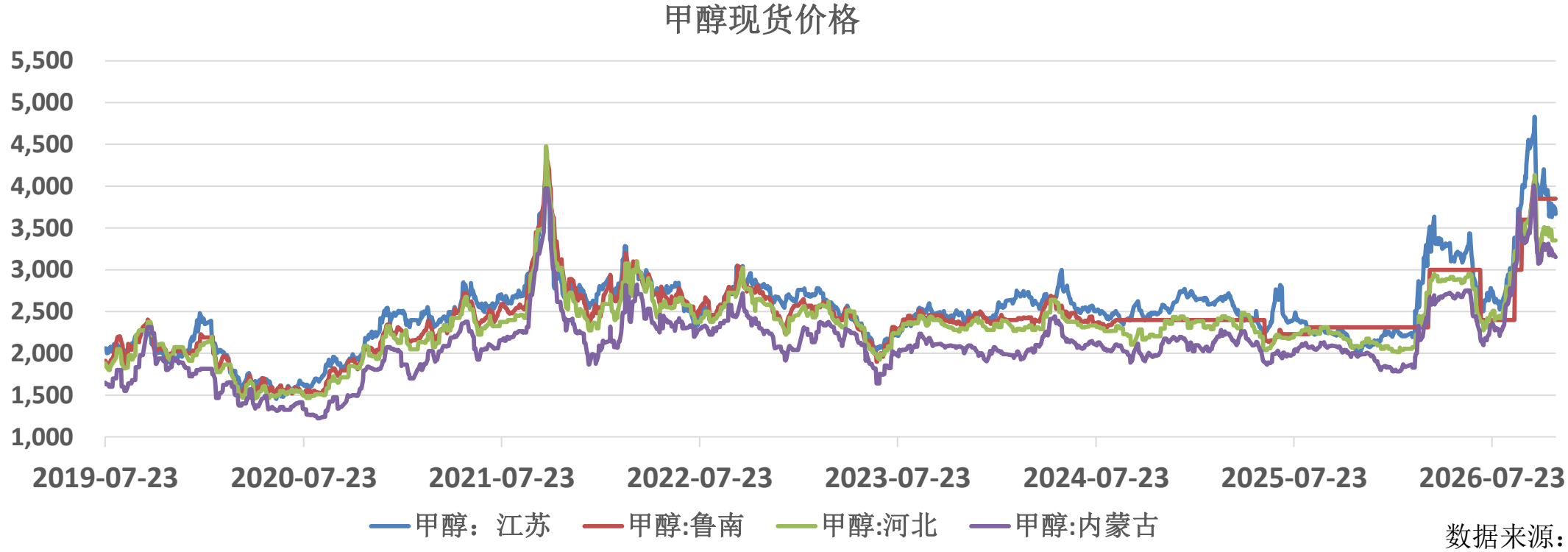
6、预期：预计本周甲醇价格震荡为主。MA2701：3090-3175震荡运行。

| 项目 | 品种 | 单位 | 价格 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 现值 | 前值 | 涨跌 | |
| 现货市场 | 环渤海动力煤 | 元/吨 | 755 | 755 | 0 | 动力煤Q5500 |
| | CFR中国主港 | 美元/吨 | 469 | 469 | 0 | 现货价(中间价) |
| | 进口成本 | 元/吨 | 3831 | 3831 | -1 | |
| | CFR东南亚 | 美元/吨 | 653 | 653 | 0 | |
| | 江苏 | 元/吨 | 3667 | 3735 | -68 | 市场价 |
| | 鲁南 | 元/吨 | 3850 | 3850 | 0 | |
| | 河北 | 元/吨 | 3350 | 3350 | 0 | |
| | 内蒙古 | 元/吨 | 3150 | 3160 | -10 | |
| | 福建 | 元/吨 | 3785 | 3845 | -60 | |
| 期货市场 | 期货收盘价 | 元/吨 | 3129 | 3209 | -80 | 主力合约 |
| | 注册仓单 | 张 | 3816 | 4311 | -495 | |
| | 有效预报 | 张 | 0 | 0 | 0 | |
| 价差结构 | 基差 | 元/吨 | 538 | 526 | 12 | 现货-期货 |
| | 进口价差 | 元/吨 | 702 | 622 | 79 | 进口-期货 |
| | 江苏-鲁南 | 元/吨 | -183 | -115 | -68 | 市场价 |
| | 江苏-河北 | 元/吨 | 317 | 385 | -68 | |
| | 江苏-内蒙古 | 元/吨 | 517 | 575 | -58 | |
| | 中国-东南亚 | 元/吨 | -184 | -184 | 0 | CFR价 |
| 开工率 | 华东 | % | 80.65% | 80.65% | 0.00% | 每周五更新 |
| | 山东 | % | 68.71% | 71.10% | -2.39% | |
| | 西南 | % | 44.06% | 45.28% | -1.22% | |
| | 西北 | % | 81.54% | 85.09% | -3.55% | |
| | 全国加权平均 | % | 74.90% | 78.71% | -3.81% | |
| 库存情况 | 华东港口 | 万吨 | 23.04 | 18.58 | 4.46 | 每周五更新 |
| | 华南港口 | 万吨 | 9.17 | 11.61 | -2.44 | |

数据来源：wind

# 国内甲醇现货价格

| 国内甲醇价格（元/吨） | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11月11日 | 11月13日 | 11月13日 | 11月16日 | 11月17日 | 周涨跌 |
| 江苏 | 3670 | 3762 | 3762 | 3735 | 3667 | -0.08% |
| 鲁南 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 0.00% |
| 河北 | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 | 0.00% |
| 内蒙古 | 3170 | 3187.5 | 3187.5 | 3160 | 3150 | -0.63% |
| 福建 | 3800 | 3860 | 3860 | 3845 | 3785 | -0.39% |




数据来源：wind

# 甲醇基差

| 甲醇基差（元/吨） | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11月11日 | 11月13日 | 11月13日 | 11月16日 | 11月17日 | 周涨跌 |
| 现货 | 3670 | 3762 | 3762 | 3735 | 3667 | -0.08% |
| 期货 | 3159 | 3266 | 3266 | 3209 | 3129 | -0.95% |
| 基差 | 511 | 496 | 496 | 526 | 538 | 27 |

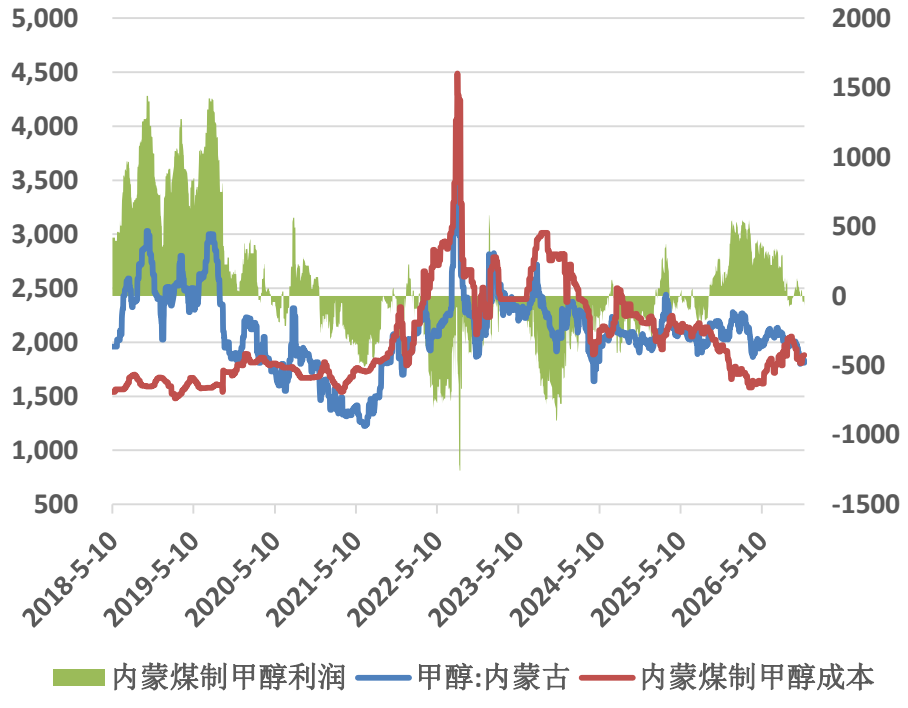



数据来源：wind

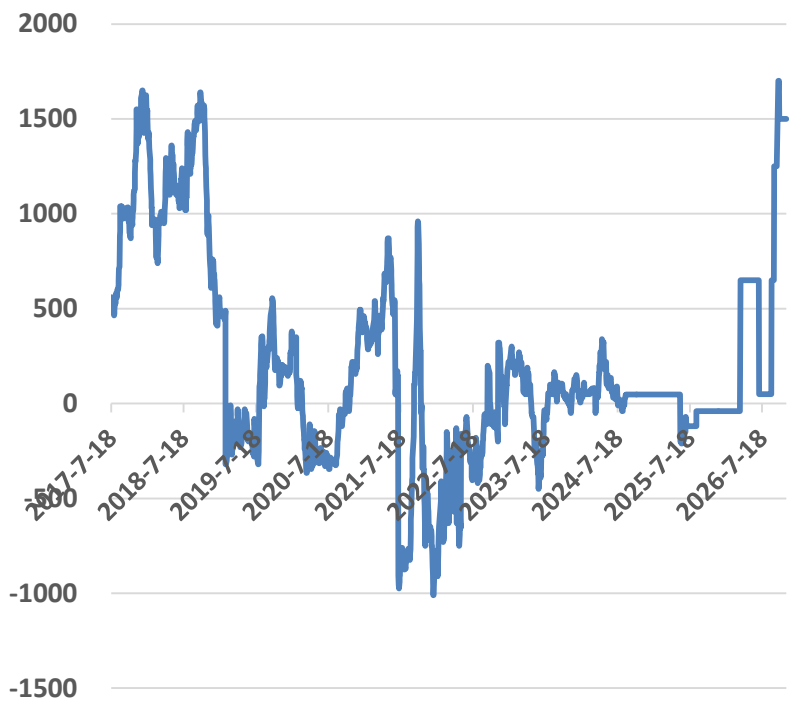
# 甲醇各工艺生产利润

| 甲醇各工艺利润 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11月11日 | 11月13日 | 11月13日 | 11月16日 | 11月17日 | 周涨跌 |
| 煤制 | 674 | 685 | 685 | 657 | 647 | -26 |
| 天然气 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 0 |
| 焦炉气 | 1061 | 1057 | 1057 | 1057 | 1057 | 653 |

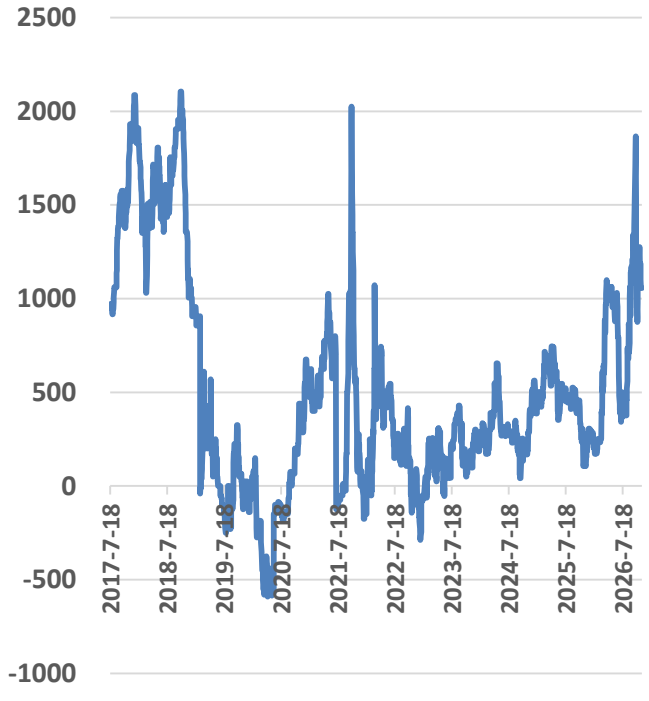
内蒙煤制甲醇成本及利润




西南天然气制甲醇利润




西北焦炉气制甲醇利润

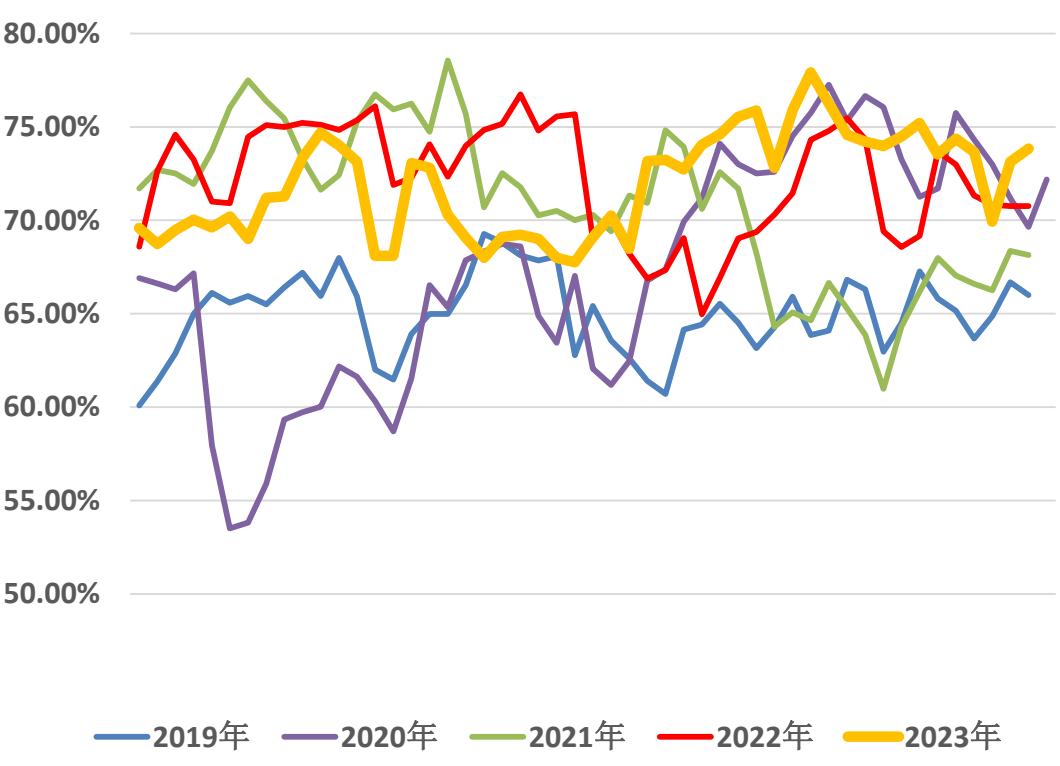



数据来源：wind

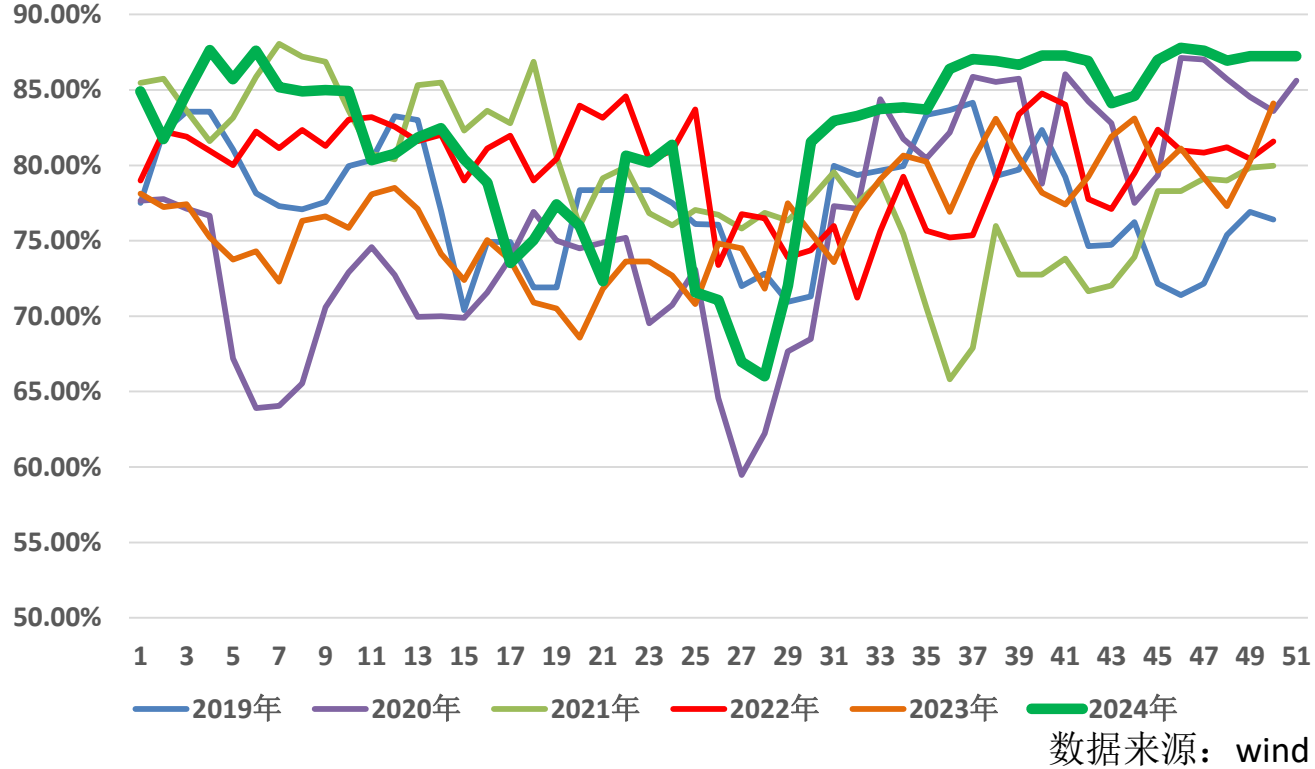
# 国内甲醇企业负荷

| 甲醇负荷（%） | | | |
|---|---|---|---|
| | 本周 | 上周 | 涨跌 |
| 全国 | 74.90% | 78.71% | -3.81% |
| 西北 | 81.54% | 85.09% | -3.55% |

全国甲醇负荷走势




西北地区甲醇负荷

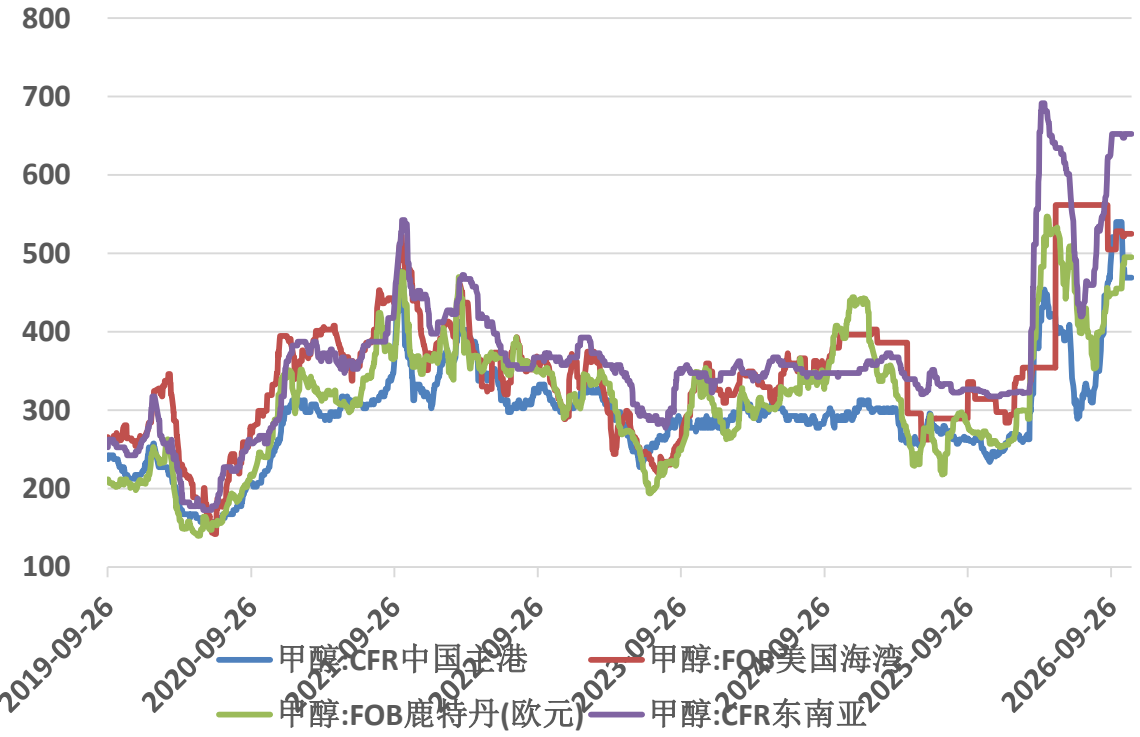



数据来源：wind

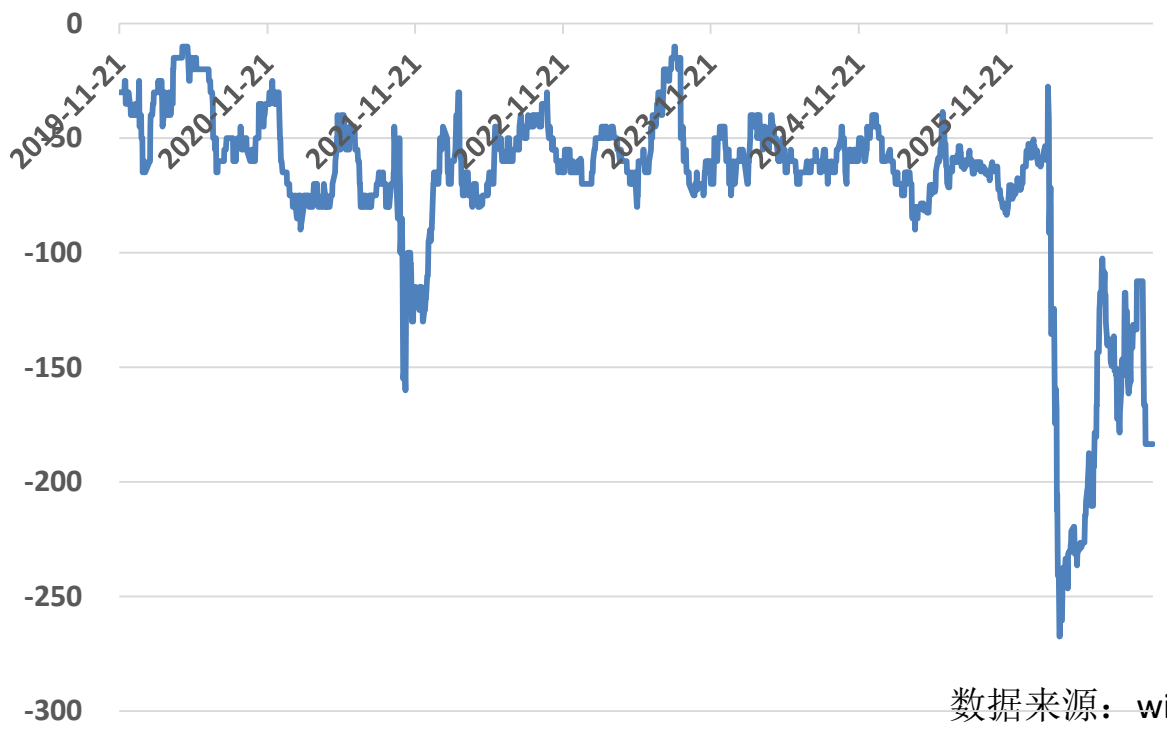
# 外盘甲醇价格和价差

| 外盘甲醇价格和价差（美元/吨） | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11月11日 | 11月13日 | 11月13日 | 11月16日 | 11月17日 | 周涨跌 |
| CFR中国 | 469 | 469 | 469 | 469 | 469 | 0.00% |
| CFR东南亚 | 652.5 | 652.5 | 652.5 | 652.5 | 652.5 | 0.00% |
| 价差 | -183.5 | -183.5 | -183.5 | -183.5 | -183.5 | 0 |

甲醇外盘价格




CFR中国-CFR东南亚价差

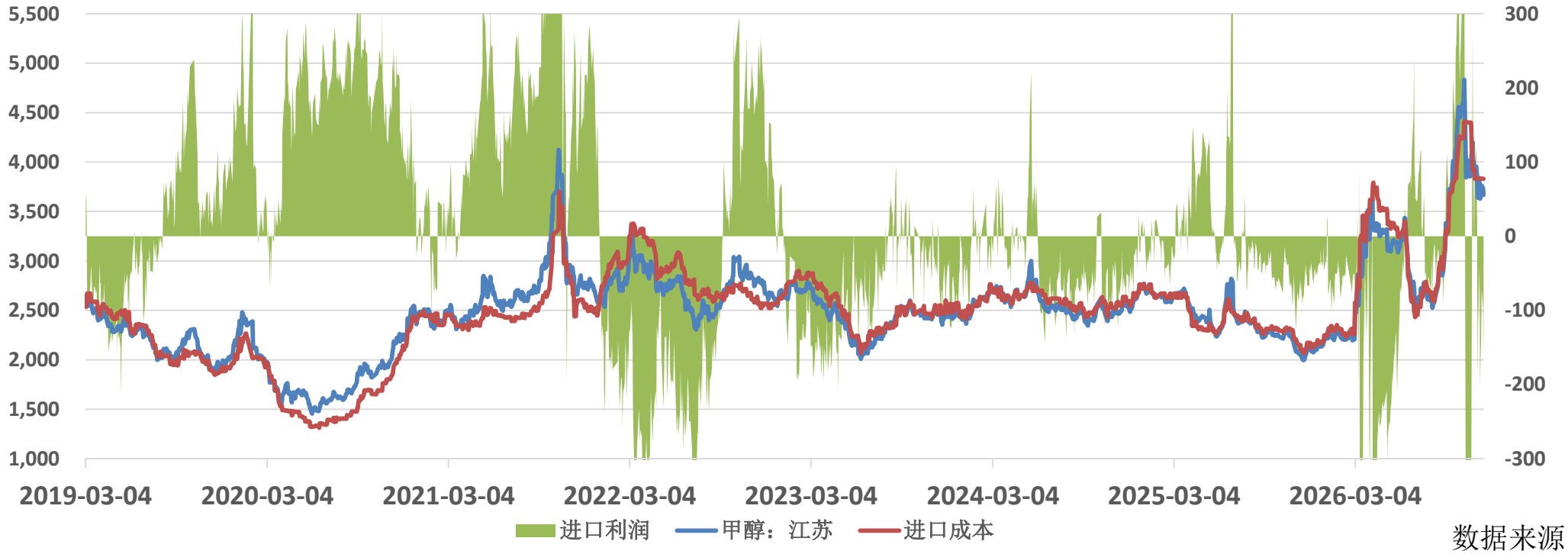



数据来源：wind

# 甲醇进口价差

| 甲醇进口价差（元/吨） | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11月11日 | 11月13日 | 11月13日 | 11月16日 | 11月17日 | 周涨跌 |
| 现货 | 3670 | 3762 | 3762 | 3735 | 3667 | -0.62% |
| 进口成本 | 3834 | 3832 | 3832 | 3831 | 3831 | -0.09% |
| 进口价差 | -164 | -70 | -70 | -96 | -164 | 0 |

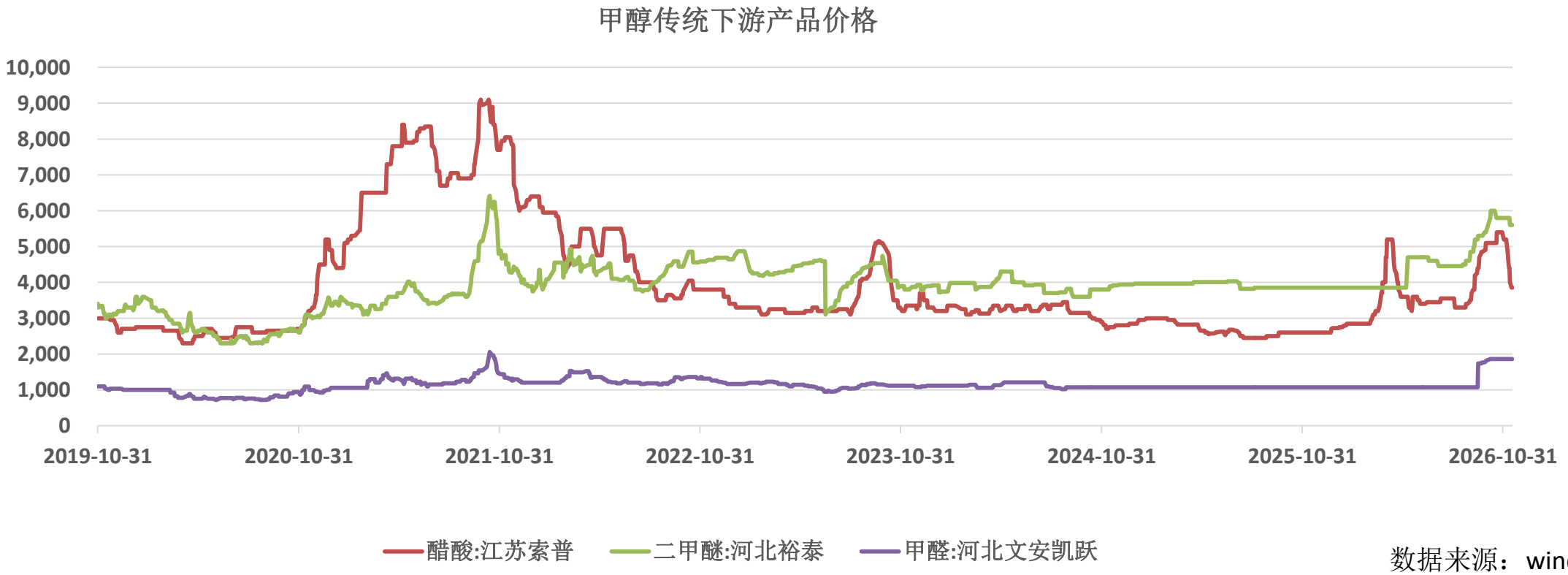
甲醇进口利润




数据来源：wind

# 甲醇传统下游产品价格

| 传统下游产品价格（元/吨） | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11月11日 | 11月13日 | 11月13日 | 11月16日 | 11月17日 | 周涨跌 |
| 甲醛 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 0.00% |
| 二甲醚 | 5800 | 5600 | 5600 | 5600 | 5600 | -3.45% |
| 醋酸 | 4400 | 4000 | 4000 | 3850 | 3850 | -12.50% |



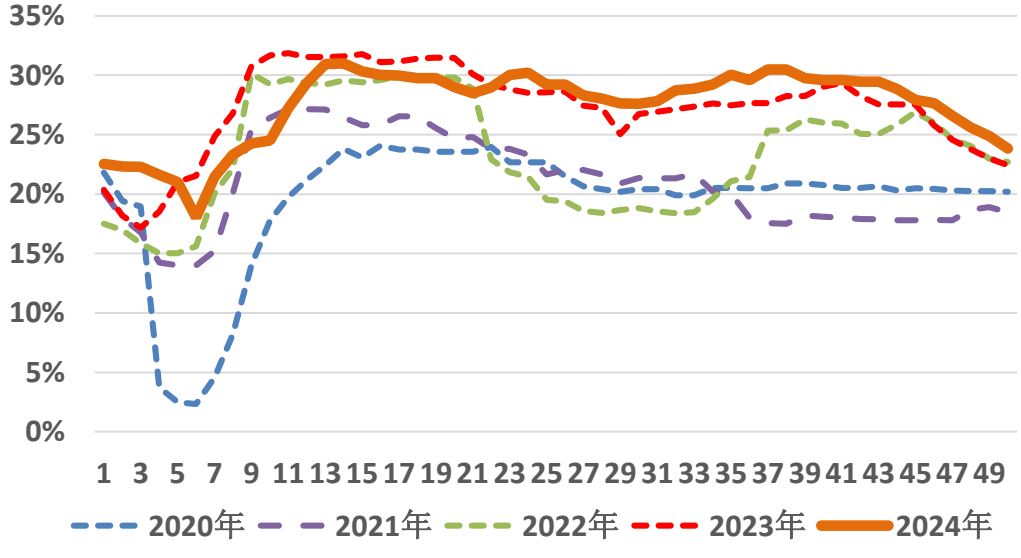

数据来源：wind

# 甲醛生产利润和负荷

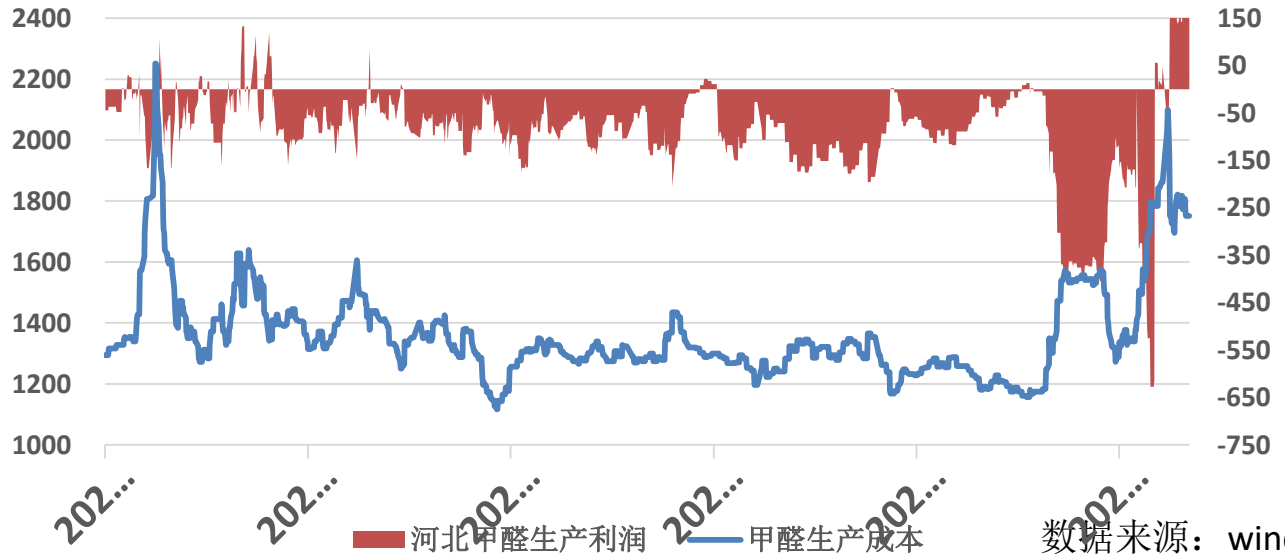
| 甲醛生产利润（元/吨） | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11月11日 | 11月13日 | 11月13日 | 11月16日 | 11月17日 | 周涨跌 |
| 现货 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 0.00% |
| 生产成本 | 1751 | 1751 | 1751 | 1751 | 1751 | 0.00% |
| 利润 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 0 |

| 甲醛负荷（%） | | | |
|---|---|---|---|
| | 本周 | 上周 | 涨跌 |
| 甲醛 | 30.98% | 30.97% | 0.01% |

甲醛负荷




甲醛生产成本和利润



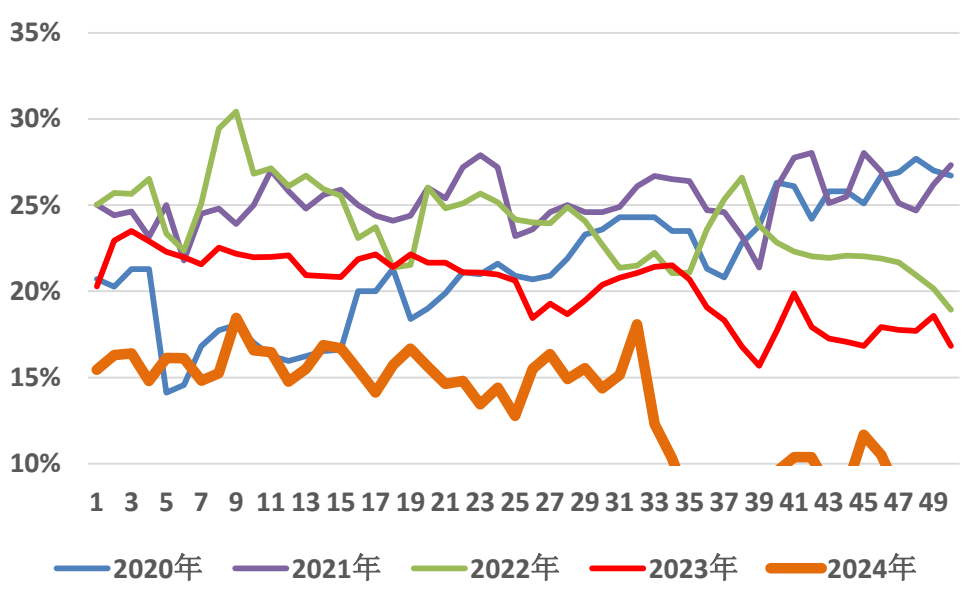

数据来源：wind

# 二甲醚生产利润和负荷

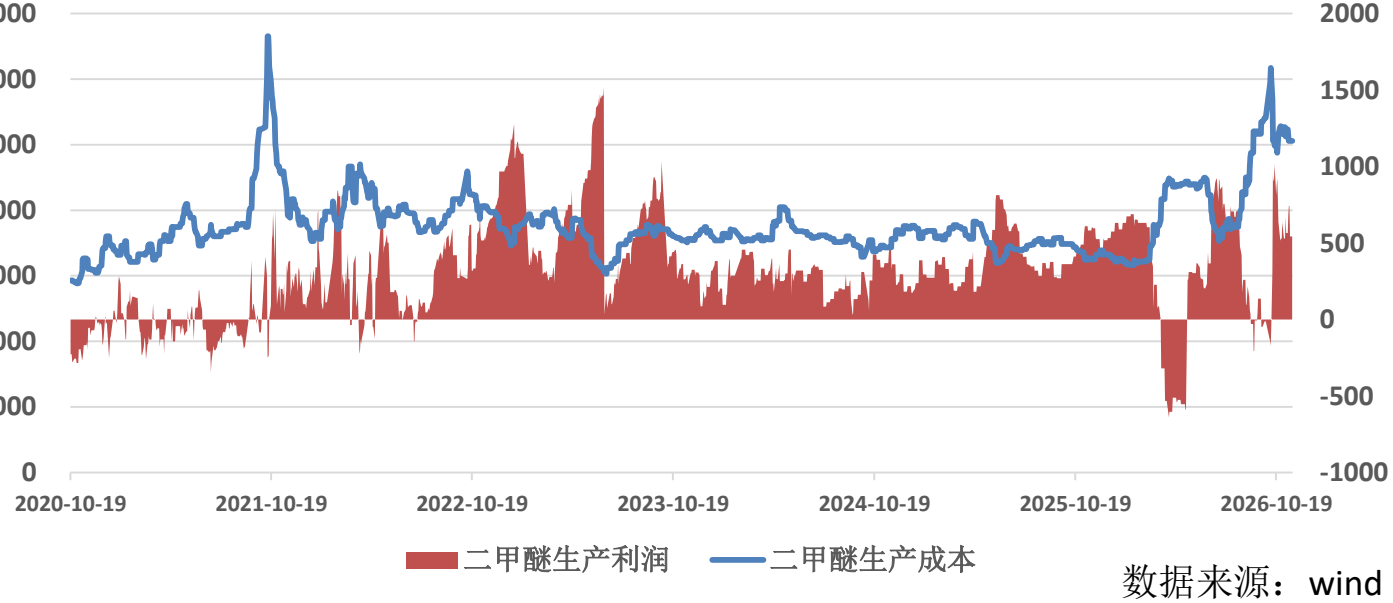
| 二甲醚生产利润（元/吨） | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11月11日 | 11月13日 | 11月13日 | 11月16日 | 11月17日 | 周涨跌 |
| 现货 | 5800 | 5600 | 5600 | 5600 | 5600 | -3.45% |
| 生产成本 | 5057 | 5057 | 5057 | 5057 | 5057 | 0.00% |
| 利润 | 743 | 543 | 543 | 543 | 543 | -200 |

| 二甲醚负荷（%） | | | |
|---|---|---|---|
| | 本周 | 上周 | 涨跌 |
| 二甲醚 | 9.79% | 8.34% | 1.45% |

二甲醚负荷




二甲醚生产成本和利润



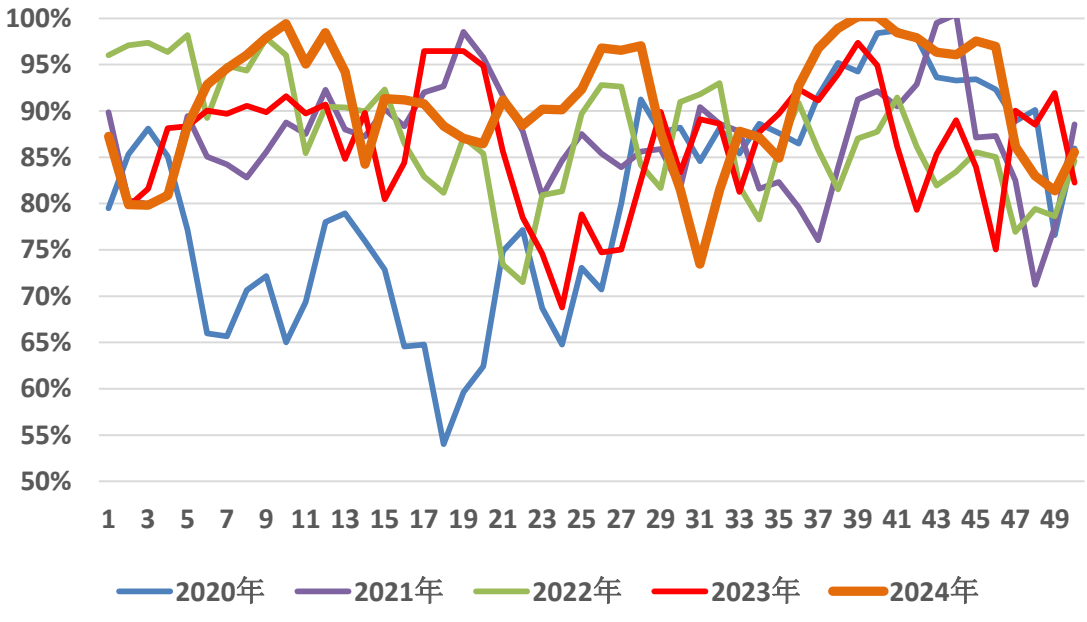

数据来源：wind

# 醋酸生产利润和负荷

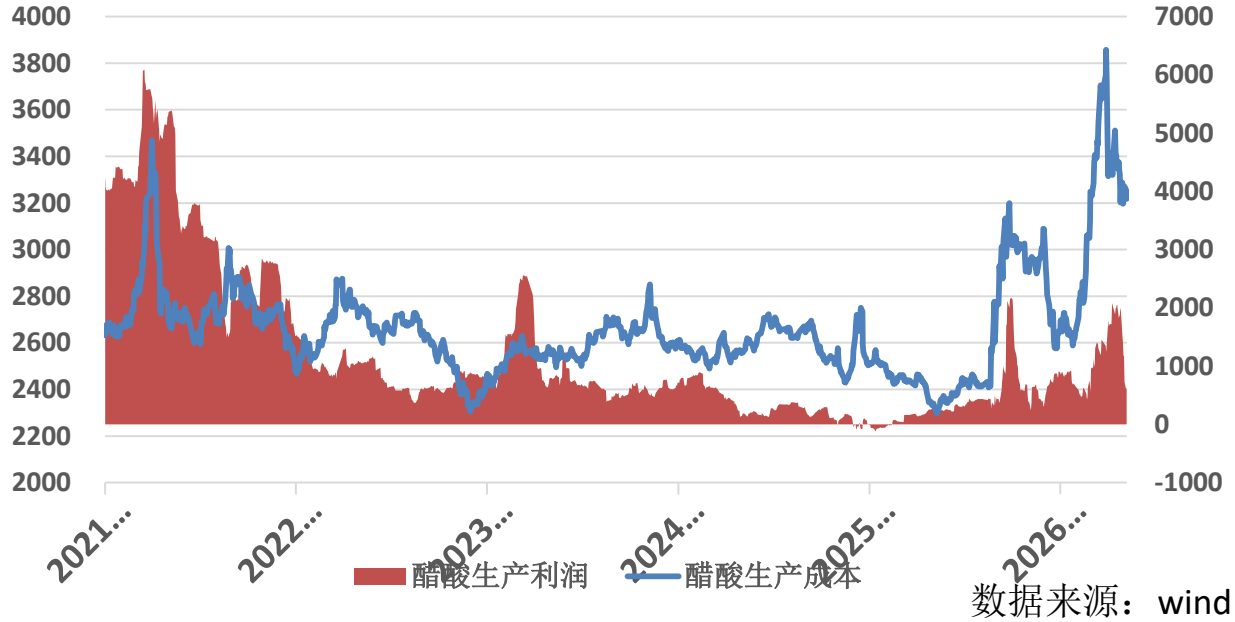
| 醋酸生产利润（元/吨） | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11月11日 | 11月13日 | 11月13日 | 11月16日 | 11月17日 | 周涨跌 |
| 现货 | 4400 | 4000 | 4000 | 3850 | 3850 | -12.50% |
| 生产成本 | 3219 | 3269 | 3269 | 3254 | 3217 | -0.05% |
| 利润 | 1182 | 731 | 731 | 596 | 633 | -548 |

| 醋酸负荷（%） | | | |
|---|---|---|---|
| | 本周 | 上周 | 涨跌 |
| 醋酸 | 72.32% | 73.61% | -1.29% |

醋酸负荷




醋酸生产成本和利润

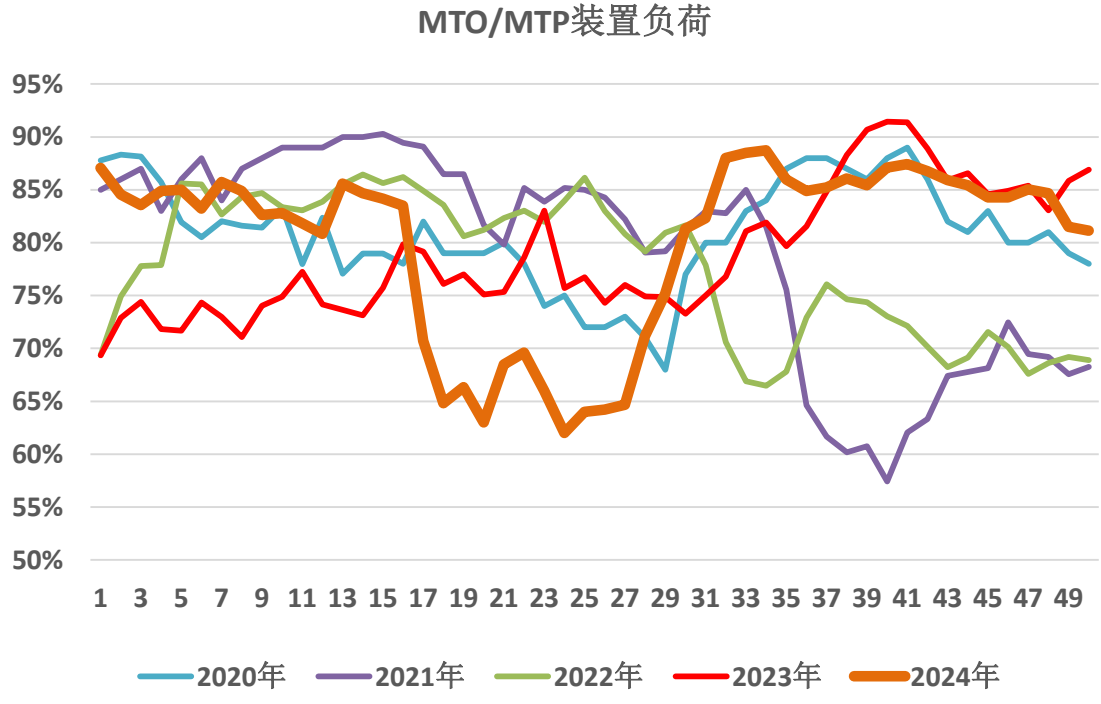


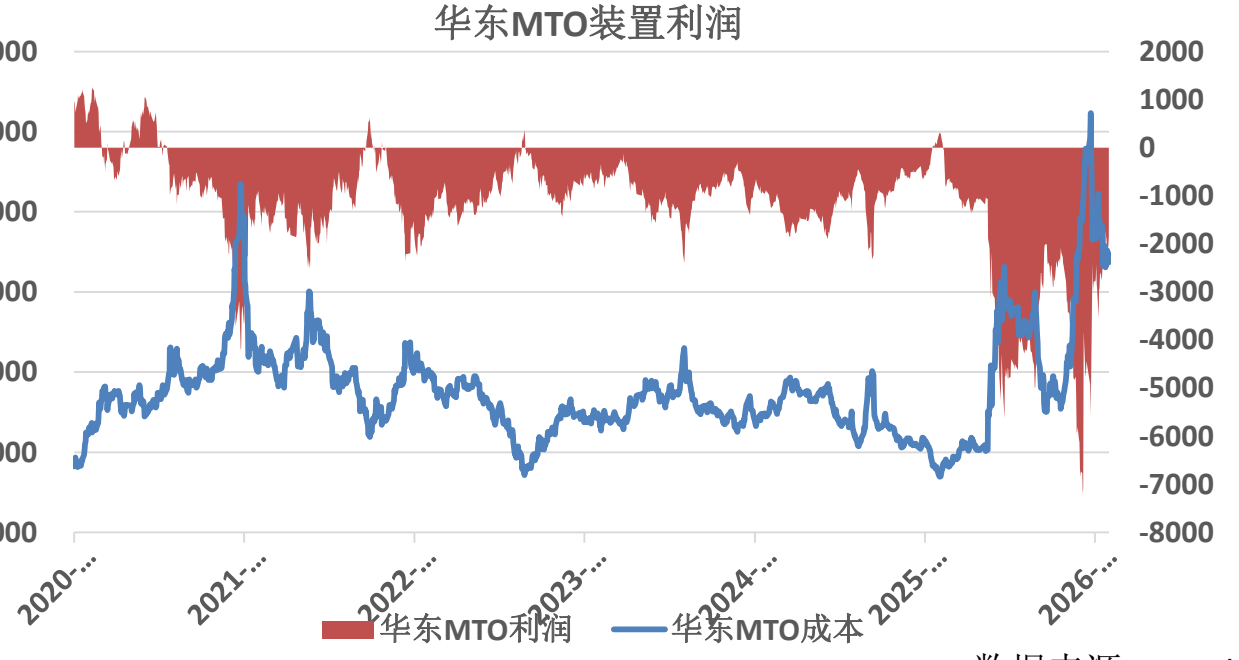

数据来源：wind

# MTO生产利润和负荷

| MTO装置生产利润（元/吨） | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11月11日 | 11月13日 | 11月13日 | 11月16日 | 11月17日 | 周涨跌 |
| 现货 | 10900 | 10900 | 10900 | 10900 | 10900 | 0.00% |
| 生产成本 | 12744 | 13038 | 13038 | 12952 | 12734 | -0.08% |
| 利润 | -1844 | -2138 | -2138 | -2052 | -1834 | 10 |

| MTO负荷（%） | | | |
|---|---|---|---|
| | 本周 | 上周 | 涨跌 |
| MTO | 84.18% | 86.45% | -2.27% |



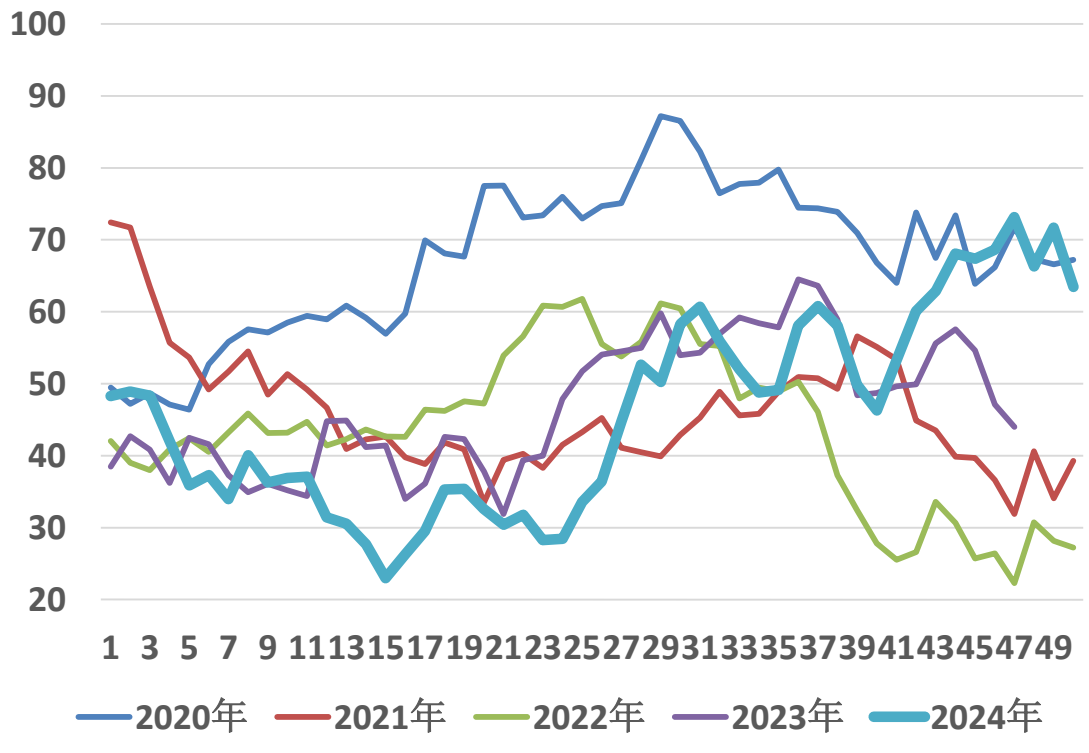




数据来源：wind

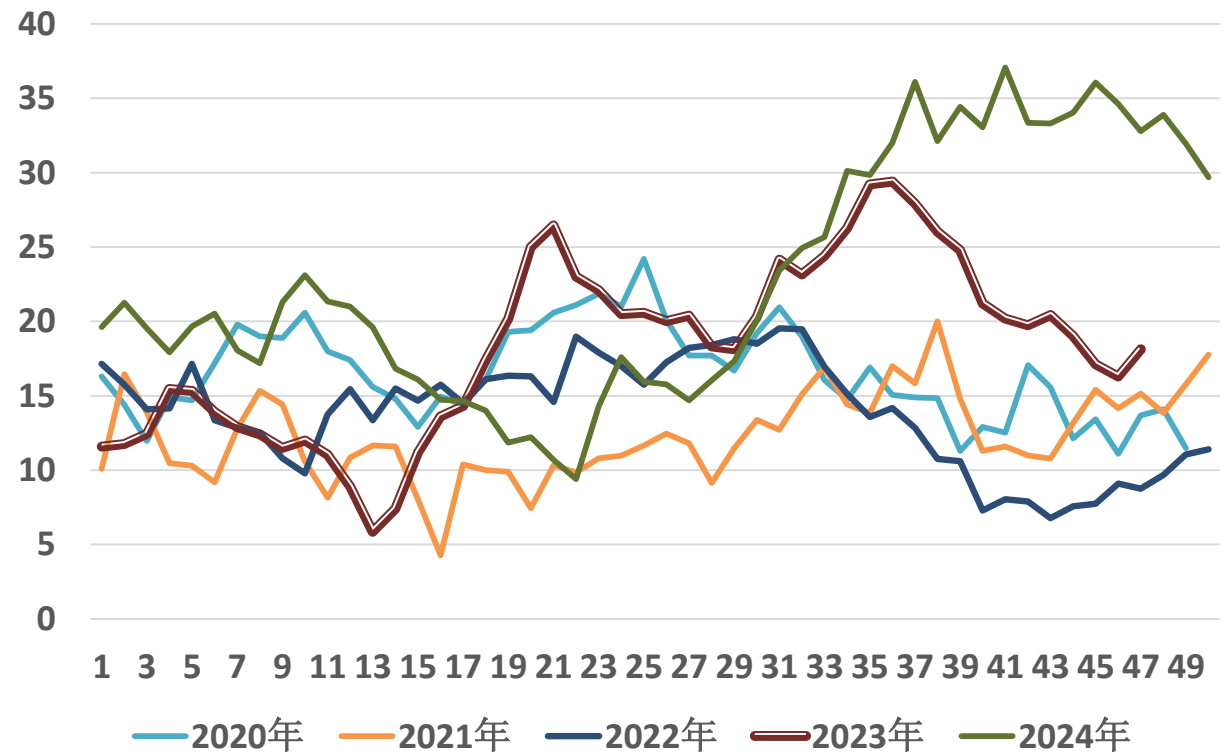
# 甲醇港口库存

| 甲醇港口库存（万吨） | | | |
|---|---|---|---|
| | 本周 | 上周 | 涨跌 |
| 华东 | 23.04 | 18.58 | 4.46 |
| 华南 | 9.17 | 11.61 | -2.44 |

甲醇华东港口库存



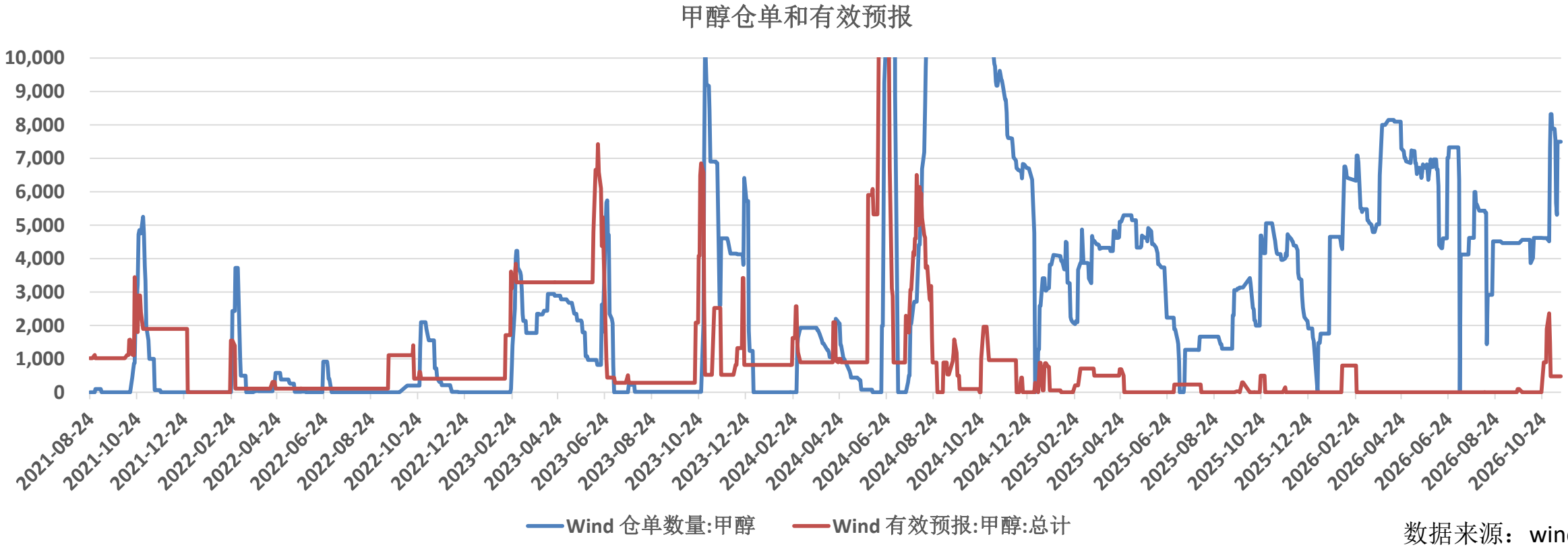

甲醇华南港口库存




数据来源：wind

# 甲醇仓单和有效预报

| 甲醇仓单 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11月11日 | 11月13日 | 11月13日 | 11月16日 | 11月17日 | 周涨跌 |
| 仓单 | 5011 | 4311 | 4311 | 4311 | 3816 | -23.85% |
| 有效预报 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |




数据来源：wind

# 甲醇平衡表

单位：万吨

| 时间\分项 | 总产量 | 煤制 | 天然气制 | 焦炉气制 | 总需求 | 传统需求 | MTO需求 | 其他需求 | 净进口 | 库存 | 供需差 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022年11月 | 604.39 | 490.73 | 50.88 | 62.78 | 582.80 | 125.42 | 289.94 | 167.44 | 90.06 | 89.56 | 22.09 |
| 2022年12月 | 590.68 | 484.21 | 42.71 | 63.77 | 573.77 | 121.89 | 285.78 | 166.10 | 96.71 | 88.98 | 24.65 |
| 2023年1月 | 593.90 | 481.99 | 36.80 | 75.11 | 583.91 | 118.89 | 300.07 | 164.95 | 89.95 | 96.25 | 3.70 |
| 2023年2月 | 594.68 | 467.95 | 48.63 | 78.11 | 592.27 | 123.46 | 302.11 | 166.70 | 101.18 | 99.57 | 4.02 |
| 2023年3月 | 619.57 | 491.86 | 48.68 | 79.03 | 614.92 | 135.13 | 308.63 | 171.15 | 112.78 | 86.77 | 30.65 |
| 2023年4月 | 604.58 | 479.71 | 48.24 | 76.63 | 589.17 | 132.22 | 314.08 | 142.87 | 90.50 | 86.28 | 19.63 |
| 2023年5月 | 600.19 | 472.00 | 50.32 | 77.87 | 596.49 | 133.83 | 319.27 | 143.39 | 135.96 | 95.47 | 44.19 |
| 2023年6月 | 582.33 | 451.87 | 51.07 | 79.39 | 591.44 | 126.74 | 323.59 | 141.11 | 133.41 | 101.22 | 23.09 |
| 2023年7月 | 595.60 | 478.79 | 38.23 | 78.58 | 566.35 | 127.29 | 311.75 | 127.31 | 124.69 | 109.08 | 44.86 |
| 2023年8月 | 627.08 | 501.53 | 40.83 | 84.71 | 575.12 | 129.22 | 318.02 | 127.87 | 127.63 | 114.50 | 65.09 |
| 2023年9月 | 646.99 | 513.88 | 49.95 | 83.16 | 619.31 | 135.28 | 340.63 | 143.40 | 132.68 | 125.58 | 34.78 |
| 2023年10月 | 647.14 | 514.86 | 51.71 | 80.56 | 692.88 | 140.76 | 378.81 | 173.31 | 129.74 | 112.97 | -28.97 |
| 2023年11月 | 633.34 | 508.85 | 44.68 | 79.81 | 662.13 | 133.55 | 358.04 | 170.55 | 136.14 | 115.01 | -7.66 |
| 2023年12月 | 621.62 | 508.13 | 33.08 | 80.42 | 653.34 | 129.80 | 354.42 | 169.12 | 125.67 | 110.96 | -17.01 |
| 2024年1月 | 652.23 | 531.78 | 35.72 | 84.72 | 662.85 | 137.91 | 353.30 | 171.64 | 137.56 | 94.97 | 31.96 |
| 2024年2月 | 682.32 | 548.70 | 49.38 | 84.23 | 665.70 | 140.93 | 352.01 | 172.76 | 88.96 | 113.14 | -7.56 |
| 2024年3月 | 665.28 | 536.62 | 50.92 | 77.74 | 669.30 | 151.52 | 340.79 | 176.99 | 81.02 | 93.60 | -16.60 |
| 2024年4月 | 646.90 | 522.90 | 50.27 | 73.74 | 649.46 | 153.15 | 347.07 | 149.24 | 109.49 | 84.72 | 22.21 |
| 2024年5月 | 625.74 | 501.73 | 48.25 | 75.76 | 580.72 | 151.88 | 279.63 | 149.21 | 105.24 | 83.14 | 67.12 |
| 2024年6月 | 644.26 | 508.72 | 54.82 | 80.72 | 577.92 | 151.41 | 277.47 | 149.03 | 105.71 | 107.78 | 64.27 |
| 2024年7月 | 592.72 | 451.94 | 56.07 | 84.71 | 549.29 | 150.47 | 264.80 | 134.02 | 101.00 | 111.78 | 32.65 |
| 2024年8月 | 635.22 | 495.72 | 56.24 | 83.27 | 581.71 | 145.19 | 304.02 | 132.50 | 102.00 | 122.86 | 32.65 |
| 2024年9月 | 677.27 | 545.96 | 54.46 | 76.85 | 661.50 | 145.31 | 361.61 | 154.58 | 103.00 | 130.34 | -11.57 |
| 2024年10月 | 693.45 | 560.20 | 54.45 | 78.79 | 630.97 | 150.32 | 354.13 | 126.52 | 105.00 | 139.88 | 27.60 |

# 甲醇国内装置检修情况

| 地区 | 企业名称 | 年产能（万吨） | 原料 | 检修起始日 | 检修结束日 | 周检修损失量（吨） | 装置运行情况 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 西北 | 陕西黑猫 | 10 | 焦炉气 | 2024/11 月上 | 待定 | 1950 | 停车检修 |
| | 青海中浩 | 60 | 天然气 | 2024/10/23 | 2025/3 月底 | 9100 | 停车检修 |
| | 陕西黄陵 | 30 | 焦炉气 | 2024/10/1 | 待定 | 5250 | 停车检修 |
| | 陕西咸阳石油 | 10 | 天然气 | 2024/11/20 | 2025/3 月 | 1750 | 限气停车 |
| | 宁夏能化 | 60 | 煤炭 | 2025/3/17 | 2025/4 月低 | 6600 | 计划内停车检修 |
| | 宁夏畅亿 | 60 | 煤炭 | 2025/2 月初 | 待定 | 10500 | 停车检修 |
| | 新疆广汇 | 120 | 煤炭 | 2025/2/20 | 2025/3 月底 | 12000 | 计划外检修 |
| | 内蒙古新奥二期 | 60 | 煤炭 | 2025/3/12 | 2025/3/17 | 8800 | 二期装置故障临停检修 |
| | 久泰大路 | 100 | 煤炭 | 2025/3/16 | 2025/3 月底 | 13750 | 临停检修 |
| | 蒲城清洁能源 | 180 | 煤炭 | 2025/3/15 | 2025/4 月底 | 34517 | 停车检修 |
| 华北 | 山西榆阳 | 30 | 焦炉气 | 2025/2/11 | 待定 | 1050 | 装置降负 |
| | 山西华昱 | 120 | 煤炭 | 2025/2/26 | 2025/3/23 | 22500 | 停车检修 25 天左右 |
| | 山西荫鑫 | 20 | 焦炉气 | 2024/12/10 | 待定 | 2450 | 部分焦炉气转产 LNG，甲醇装置降负 |
| 华中 | 河南中新 | 35 | 煤炭 | 2025/3/12 | 2025/3/18 | 2200 | 故障临停检修 |
| | 河南鹤煤 | 60 | 煤炭 | 2025/3/5 | 2025/3 月底 | 11200 | 装置故障，停车检修 |
| | 中鸿焦化 | 10 | 焦炉气 | 2025/2/15 | 2025/3 底 | 2100 | 故障临停检修 |
| 华东 | 当阳华强 | 25 | 煤炭 | 2024/10/30 | 待定 | 2800 | 停车检修 |
| | 安徽碳鑫 | 50 | 煤炭 | 2025/3/1 | 2025/3/20 | 9800 | 停车检修 20 天 |
| | 晋煤中能 | 30 | 煤炭 | 2025/3/19 | 2025/3/27 | 500 | 停车检修 |
| | 安徽临涣焦化 | 40 | 焦炉气 | 2025/2 月中 | 2025/3 月底 | 3500 | 停车检修，一期装置已恢复，二期预计 20 号恢复 |
| 西南 | 四川泸天化 | 40 | 天然气 | 2024/8/25 | 2025/3 月底 | 5800 | 停车检修 |
| | 泸西大为 | 10 | 焦炉气 | 2025/3/10 | 待定 | 1750 | 停车检修 |
| | 卡贝乐 | 85 | 天然气 | 2025/3/11 | 2025/3/14 | 2000 | 临停检修 |
| | 云天化 | 26 | 煤炭 | 2025/2/19 | 2025/3/14 | 650 | 装置已恢复 |
| | 广西华谊 | 180 | 煤炭 | 2025/2/14 | 2025/3/12 | 35000 | 停车检修，重启中 |
| | 云南先锋 | 50 | 煤炭 | 2024/12/28 | 2025/3/17 | 6000 | 装置已恢复 |
| | 云南曲煤 | 30 | 焦炉气 | 2025/2/26 | 2025/3/17 | 4200 | 停车检修 |
| | 四川江油万利 | 15 | 天然气 | 2024/12/31 | 2025/3/16 | 1200 | 装置已恢复 |
| 东北 | 大庆油田 | 10 | 天然气 | 2024/11/5 | 2025/3 月 | 1750 | 限气停车 |
| | 黑龙江宝泰隆 | 10 | 焦炉气 | 2024/8/20 | 2025/9 月 | 1400 | 因原料问题停车检修 |

数据来源：金联创

# 甲醇国际装置检修情况

| 企业名称 | 国家 | 年产能（万吨） | 装置运行情况 |
|---|---|---|---|
| ZPC | 伊朗 | 330 | 听闻恢复一套，待核实 |
| KPC | 伊朗 | 66 | 装置运行平稳 |
| FPC | 伊朗 | 100 | 装置开工一般 |
| Marjan | 伊朗 | 165 | 3 月中旬重启恢复中 |
| Kaveh | 伊朗 | 230 | 3 月中旬重启恢复，开工不高 |
| Busher | 伊朗 | 165 | 装置运行正常 |
| Kimiaya | 伊朗 | 165 | 听闻恢复中，待核实 |
| Sabalan | 伊朗 | 165 | 3 月中旬重启恢复，开工不高 |
| Di Polymer Arian | 伊朗 | 165 | 3 月中旬重启恢复中 |
| Ar-Razi | 沙特 | 500 | 装置运行正常 |
| IMC | 沙特 | 150 | 装置运行正常 |
| OMC | 阿曼 | 105 | 装置运行正常 |
| Salaha | 阿曼 | 130 | 装置运行正常 |
| Petronas | 马来西亚 | 236 | 装置运行正常 |
| QAFAC | 卡塔尔 | 99 | 2 月底检修至 3 月 16 日 |
| BMC | 文莱 | 85 | 装置运行正常 |
| Kaltim | 印尼 | 71 | 装置运行正常 |
| Methanex | 新西兰 | 230 | 装置开工不高 |
| YCI | 美国 | 170 | 装置运行正常 |
| OCI | 美国 | 100 | 装置恢复正常 |
| LONYDELL | 美国 | 78 | 装置运行正常 |
| Natgasoline | 美国 | 175 | 装置运行正常 |
| Methanex | 美国 | 200 | 装置开工不高 |
| Fairway | 美国 | 163 | 装置运行一般 |
| US 甲醇 | 美国 | 20 | 装置运行平稳 |
| G3 | 美国 | 180 | 计划外停车至 5 月初 |
| MHTL | 特立尼达 | 400 | 装置开工不高 |
| Metor&Supermethanol | 委内瑞拉 | 243 | 装置开工一般 |

数据来源：金联创

# MTO检修情况

| 地区 | 企业名称 | 烯烃产能 | 配套甲醇产能 | 装置运行情况 |
|---|---|---|---|---|
| 西北 | 陕西蒲城清洁能源 | 70 | 180 | 3 月 15 日甲醇及烯烃同步停车检修，预计 45 天 |
| | 延安能化 | 60 | 180 | 甲醇、烯烃运行平稳 |
| | 神华榆林 | 60 | 180 | 甲醇、烯烃运行平稳 |
| | 大唐多伦 | 46 | 168 | 1 月 21 日两套 PP 项目临停，23 日逐步恢复中 |
| | 宁夏宝丰 | 225 | 680 | 三套项目运行平稳 |
| | 宁夏神华宁煤 | 100 | 352 | 一期、二期均运行正常 |
| | 神华包头 | 60 | 180 | 甲醇及烯烃运行平稳 |
| | 内蒙古久泰 | 60 | 100 | 运行平稳 |
| | 中天合创 | 137 | 360 | 运行正常 |
| | 中煤蒙大 | 60 | 无 | 烯烃运行平稳 |
| | 中煤榆林 | 60 | 180 | 甲醇及烯烃运行平稳，二季度存检修计划 |
| | 延长中煤 | 120 | 300 | 一期、二期整体运行平稳 |
| | 神华新疆 | 68 | 180 | 运行正常 |
| | 青海盐湖 | 33 | 100 | 2024 年 11 月 12 日停车，恢复时间待定 |
| | 新疆恒友 | 20 | 无 | 负荷一般 |
| | 甘肃华亭 | 20 | 60 | 2024 年 1 月 9 日停车，短期暂无恢复计划 |
| | 内蒙古宝丰一期、二期 | 200 | 560 | 一期、二期运行平稳，三期闻 2 月底 3 月初存投产 |
| 华东 | 宁波富德 | 60 | 无 | 运行平稳 |
| | 南京诚志 I 期 | 30 | 50 | 运行平稳 |
| | 浙江兴兴 | 69 | 无 | 运行平稳，负荷一般 |
| | 江苏斯尔邦 | 80 | 无 | 运行平稳 |
| | 南京诚志 II 期 | 60 | 无 | 运行平稳 |
| | 中安联合 | 70 | 170 | 甲醇、烯烃运行平稳 |
| | 常州富德 | 33 | 无 | 2023 年 11 月 1 日停车检修至今 |
| 华中 | 中原乙烯 | 20 | 无 | 目前满负运行 |
| 山东 | 山东阳煤 | 30 | 25 | 运行平稳 |
| | 山东联泓 | 36 | 无 | 运行正常 |
| | 山东鲁西 | 30 | 80 | 负荷一般 |
| 东北 | 吉林康乃尔 | 30 | 无 | 2020 年 11 月停车检修，重启待定 |
| 华北 | 天津渤化 | 60 | 50 | 负荷一般 |

数据来源：金联创

# 免责声明

本报告的著作权属于大越期货股份有限公司。未经大越期货股份有限公司书面授权，任何人不得更改或以任何方式发送、翻版、复制或传播此报告的全部或部分材料、内容。如引用、刊发，须注明出处为大越期货股份有限公司，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

本报告基于大越期货股份有限公司及其研究人员认为可信的公开资料或实地调研资料，但大越期货对于本报告所载的信息、观点以及数据的准确性、可靠性、时效性以及完整性不作任何明确或隐含的保证。因此任何人不得对本报告所载的信息、观点以及数据的准确性、可靠性、时效性及完整性产生任何依赖，且大越期货不对因使用此报告及所载材料而造成的损失承担任何责任。本报告不应取代个人的独立判断。本报告仅反映编写人的不同设想、见解及分析方法。本报告所载的观点并不代表大越期货股份有限公司的立场。

本报告中的信息以及所表达意见，仅作参考之用，不构成任何投资、法律、会计或税务的最终操作建议，大越期货股份有限公司不就报告中的内容对最终操作建议做出任何担保，投资者根据本报告作出的任何投资决策与大越期货股份有限公司及本报告作者无关。

大越期货
DAYUE FUTURES

交易咨询业务资格：证监许可【2012】1091号

证券代码：839979

# THANKS !

地址： 浙江省绍兴市越城区解放北路186号7楼
电话： 0575-88333535 E-mail： dyqh@dyqh.info